



(/)

Select Language ▼

[Notícias \(/noticias\)](/noticias/)[Dia a Dia \(/noticias/dia-a-dia\)](/noticias/dia-a-dia/)[Opinião \(/noticias/opinioao\)](/noticias/opinioao/)[Cursos \(https://cursos.portogente.com.br/\)](https://cursos.portogente.com.br/)[Portopédia \(/portopedia\)](/portopedia/)[Turismo \(/turismo\)](/turismo/)[Feiraglobal \(/feiraglobal\)](/feiraglobal/)[Dragagem Portuária \(/dragagem-portuaria\)](/dragagem-portuaria/)[Notícias Corporativas \(/noticias-corporativas\)](/noticias-corporativas/)

Usuport-RJ denunciará chefe da Anvisa no Rio ao MPF

Categoria: André de Seixas

16 Julho 2015

Nos últimos meses a Usuport-RJ vem recebendo diversas reclamações de Usuários importadores e Despachantes Aduaneiros sobre o verdadeiro caos que está o atendimento da Anvisa no Rio de Janeiro, com demoras absurdas para deferimento de Licenças de importação. No dia 22/05/15 a Associação se reuniu com o Diretor-Presidente da Agência em Brasília e nenhum resultado positivo foi visto na prática.

Enquanto a Anvisa não resolve seus problemas de gestão, sua enorme burocracia e a qualificação dos seus servidores no sentido de atender bem aos usuários (de forma decente), os importadores estão pagando, desnecessariamente, excedentes de armazenagens, demurrages de contêineres, fornecimento de energia elétrica e monitoramento de unidades frigorificadas, diárias de caminhões, etc. Além disso, os portos do Estado do Rio perdem competitividade, tendo como resultado a fuga de cargas para outros portos onde a Anvisa defira as licenças de importação de forma mais rápida, o que é um dos maiores absurdos, vez que a concorrência entre portos não pode ter como fator determinante a qualidade do trabalho de uma autarquia.

Todos saem perdendo com essa verdadeira vergonha que é o atendimento da Anvisa. Perdem os importadores, que assistem seus custos explodirem; perdem os terminais, despachantes e transportadoras com a eventual fuga de cargas; essa fuga de cargas faz com que o Estado do Rio de Janeiro e as Prefeituras percam arrecadação. No final das contas, lá na ponta da cadeia, quem perde é o cidadão comum, que pagará essa ineficiência da Anvisa nas prateleiras dos supermercados, farmácias e comércio, além de sofrer também os efeitos de eventuais perdas de arrecadação nas políticas públicas estadual e municipais.

No ano que vem teremos olimpíadas. Como ficará o trabalho da Anvisa? Vale lembrar que todos os problemas com a Agência no Rio de Janeiro começaram na Copa do Mundo de 2014, um evento infinitamente menor que os jogos olímpicos. Segundo o Comitê Rio de 2016, o evento trabalha com cerca de 30 milhões de itens, grande parte provenientes do exterior, sendo que muitos dependerão de anuência da Anvisa, com entrada no país concentrada através dos portos e aeroportos do Rio.

Envolveremos também outras autoridades no processo, pois acreditamos que deveriam estar acompanhando de perto todos esses problemas que afetam sobremaneira os usuários dos portos. A Usuport-RJ entende que não são necessárias denúncias específicas para que outras autoridades defendam os interesses dos

usuários. Ficar discutindo modicidades de tarifas e preços junto ao TCU, fazer discursos no sentido de que dará previsibilidade de custos aos usuários é fácil. Difícil, é trabalhar de forma eficiente e proativa para conter essa sangria (previsibilidade de custos para quem?).

A medida mais apropriada para casos como esse seria o ajuizamento de Ação Civil Pública. Porém, como a Usuport-RJ foi criada há menos de um ano, por força de Lei, fica automaticamente impedida de realizar tal ato. Por isso, a decisão denunciar o caso ao MPF, para que os procuradores da República tomem as providências cabíveis. A denúncia será protocolizada até sexta-feira (17/07).

Tweet Curtir Compartilhar

0 comentários

Classificar por Mais antigos



Adicionar um comentário...

Facebook Comments Plugin



(/noticias-corporativas/90357-Aeromovel-

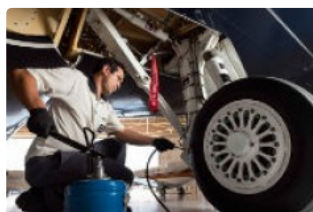
%20um%20marco%20para%20o%20desenvolvimento%20de%20aeromoveis

Aeromóvel: um marco para o...
(/noticias-corporativas/90357-Aeromóvel-um%20marco



(/turismo/90332-turismo-grande-prova-vinhos-do-brasil-2016)

Turismo - Grande Prova Vinhos...
(/turismo/90332-turismo-grande-prova-



(/noticias/transporte-logistica/90333-embraer-primeira-em-pesquisa-de-suporte-ao-cliente-da-pro-pilot)

Embraer: primeira em suporte...
(/noticias/transporte-logistica/90333-embraer-

ível-
vimento%20de%20Canoas)

vinhos-do-brasil-2016)

Leia Mais
(/turismo/90332-turismo-grande-prova-vinhos-do-brasil-2016)

primeira-em-pesquisa-de-suporte-ao-cliente-da-pro-pilot)

Leia Mais
(/noticias/transporte-logistica/90333-embraer-primeira-em-pesquisa-de-suporte-ao-cliente-da-pro-pilot)

Mais Colunistas

- André de Seixas (/colunistas/andre-de-seixas)
- Carlos Pimentel (/colunistas/carlos-pimentel)
- Daniel L.O.Souza (/colunistas/daniel-l-o-souza)
- Fabio Pinho (/colunistas/fabio-pinho)
- Frederico Bussinger (/colunistas/frederico-bussinger)
- Iris Geiger (/colunistas/iris-geiger)
- Oswaldo Agripino (/colunistas/osvaldo-agripino)
- Silvio dos Santos (/colunistas/silvio-dos-santos)
- Alessandro Atanes (/colunistas/alessandro-atanes)
- Carla Diéguez (/colunistas/carla-diequez)
- Laire Giraud (/colunistas/laire-giraud)

Portopédia - Últimos Verbetes

1. O Guia Prático e Completo da Armazenagem (/portopedia/89691-o-guia-pratico-e-completo-da-armazenagem)
2. Guia Básico do Transporte Marítimo (/portopedia/86467-guia-basico-do-transporte-maritimo)
3. Tudo o que você precisa saber sobre o Projeto de Lei da Terceirização (/portopedia/86177-tudo-o-que-voce-precisa-saber-sobre-o-projeto-de-lei-da-terceirizacao)

As mais lidas

1. Segurança no Porto de Santos é fogo (/noticias/dia-a-dia/90162-seguranca-no-porto-de-santos-e-fogo)
2. Dívida da Libra: longe da Justiça (/noticias/dia-a-dia/90244-divida-da-libra-longe-da-justica)
3. Brasil sem Argentina (/noticias/dia-a-dia/90206-brasil-sem-argentina)
4. Quando o trem de passageiro vai emplacar? (/noticias/dia-a-dia/90156-quando-que-o-trem-de-passageiro-vai-emplacar)
5. Reconhecimento facial (/noticias/dia-a-dia/90281-reconhecimento-facial)



(/component/banners/click/1)



(/component/banners/click/2)

Notícias

Comércio (/noticias/comercio)
 Dia-a-Dia (/noticias/dia-a-dia)
 Meio Ambiente (/noticias/meio-ambiente)
 Ministérios (/noticias/ministerios)
 Portos do Brasil (/noticias/portos-do-brasil)
 Transporte / Logística (/noticias/transporte-logistica)
 Notícias do dia (/noticias/noticias-do-dia)
 Corporativa (/noticias-corporativas)
 Opinião (/noticias/opinioao)

Cursos

Transporte e Logística (/cursos/transporte-e-logistica)
 Navegação (/cursos/navegacao)
 Comércio (/cursos/comercio)
 Qualidade (/cursos/qualidade)

Colunistas

André de Seixas (/colunistas/andre-de-seixas)
 Carlos Pimentel (/colunistas/carlos-pimentel)
 Daniel L.O.Souza (/colunistas/daniel-l-o-souza)
 Fabio Pinho (/colunistas/fabio-pinho)
 Frederico Bussinger (/colunistas/frederico-bussinger)
 Iris Geiger (/colunistas/iris-geiger)
 Osvaldo Agripino (/colunistas/osvaldo-agripino)
 Silvio dos Santos (/colunistas/silvio-dos-santos)
 Alessandro Atanes (/colunistas/alessandro-atanes)
 Carla Diéguez (/colunistas/carla-dieguez)
 Laire Giraud (/colunistas/laire-giraud)

Feiraglobal

Guia do mercado global (/feiraglobal/guia-do-mercado-global)
 Cases (/feiraglobal/cases)
 Infográficos (/feiraglobal/infograficos)

[Saúde e Segurança \(/cursos/saude-e-seguranca\)](/cursos/saude-e-seguranca)

[Comunicação \(/cursos/comunicacao\)](/cursos/comunicacao)

[Turismo \(/?Itemid=177\)](/?Itemid=177)

[Concurso para Prático \(/cursos/concurso-para-pratico\)](/cursos/concurso-para-pratico)

Anuncie no Portogente

[O Site \(/sobre\)](/sobre)

[Dados do Portogente \(/midia-kit\)](/midia-kit)

[Tabela de preços \(/tabela-de-precos\)](/tabela-de-precos)

[Contato \(/contato\)](/contato)

© 2016 Portogente. Todos os direitos reservados

[Voltar ao topo](#)