



(/)

Select Language ▼

[Notícias \(/noticias\)](#)[Dia a Dia \(/noticias/dia-a-dia\)](#)[Opinião \(/noticias/opinioao\)](#)[Cursos \(https://cursos.portogente.com.br/\)](https://cursos.portogente.com.br/)[Portopédia \(/portopedia\)](#)[Turismo \(/turismo\)](#)[Feiraglobal \(/feiraglobal\)](#)[Dragagem Portuária \(/dragagem-portuaria\)](#)[Notícias Corporativas \(/noticias-corporativas\)](#)

## Usuport-RJ defende regulação setorial dos portos

Assessoria de Comunicação

14 Junho 2016

Em audiência ocorrida em 9 de junho último, com o Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil Maurício Quintella Malta Lessa e sua equipe, a Associação Usuários dos Portos do Rio de Janeiro (Usuport-RJ) defendeu a necessidade urgente da efetiva regulação dos setores portuário e marítimo, principalmente, da navegação de longo curso, que é realizada praticamente 100% por armadores estrangeiros, sem registro

junto à Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), sem ordenamento do tráfego, sem regras que inclusive os punam por descumprimento de acordos e contratos.

Foi destacado que o segmento de contêineres, que atende à massa de usuários embarcadores, exportadores e importadores precisa ser regulado com prioridade, pois são pagos pelos usuários, à revelia do órgão regulador, fretes sem acompanhamento de forma a garantir que não estejam ocorrendo combinações de preços, sobretaxas sem quaisquer fundamentações técnicas; Terminal Handling Charge (THC) sem comprovação de seu caráter ressarcitório e; sobre-estadias de contêineres (demurrages) totalmente desreguladas.

Foi entregue ao Ministro o Acórdão nº. 1439/2016 – TCU – Plenário, referente ao Processo nº. TC 004.662/2014-8, relatado pela Ministra Ana Arraes, cuja decisão significa um avanço enorme para o Brasil, equilibrando a relação entre armadores estrangeiros e usuários, à medida que determina que, de fato, a Antaq regule a navegação de longo curso, o tráfego aquaviário, fretes, THCs e demais sobretaxas. Na oportunidade a Usuport-RJ declarou seu apoio à recondução do Senhor Mario Povia ao cargo de Diretor-geral do órgão regulador. Também foi defendida a independência das Agências Reguladoras, com destaque ao papel fundamental da Antaq para que o Brasil avance no comércio exterior.

A Associação destacou ao Ministro que a falta de regulação da navegação de longo curso inibe a entrada de pequenas empresas no comércio exterior, sendo que muitas desistem na primeira tentativa, depois que recebem contas caríssimas, tal como as sobre-estadias de contêineres, que são cobradas ao término de uma operação de importação.

Também foram tratadas questões locais, tais como: a atuação da Associação junto à organização dos jogos olímpicos de 2016, tanto nos acessos terrestres quanto no aquaviário; o portão nº. 24 do Porto do Rio de Janeiro, cuja solução teve importante contribuição da Usuport-RJ após reunião com o Prefeito Eduardo Paes e seus secretários; a importância do início imediato da dragagem do Porto do Rio e; os problemas de acessibilidade de empresas e pessoas aos portos administrados pela Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ), por conta do excesso de burocratização criado pela Autoridade Portuária.

A associação aproveitou a oportunidade da audiência para convidar o Ministério, por meio da Secretaria de Portos, para participar da Comissão Permanente para Assuntos Portuários da Prefeitura do Rio de Janeiro (CPAP-Rio) que, por sugestão da Associação ao Prefeito Eduardo Paes e ao Secretário Rafael Picciani, está sendo instituída pela Prefeitura do Rio de Janeiro, no âmbito da Secretaria Municipal de Transportes (SMTR), com a participação das autoridades e dos principais atores do setor. A Comissão tem por objetivo criar políticas públicas para o crescimento do Porto do Rio de Janeiro, inclusive com inserção técnica da atividade no sistema de ensino municipal.

[Tweet](#)[Curtir](#)[Compartilhar](#)**0 comentários**

Classificar por

**Mais antigos**[Facebook Comments Plugin](#)



(/noticias-corporativas/90357-Aeromovel-

%20um%20marco%20para%20o%20desenvolvimento%20de%20Canoas) (turismo/90332-turismo-grande-prova-vinhos-do-brasil-2016)

**Aeromóvel: um marco para o...**  
(/noticias-corporativas/90357-Aeromóvel-%20um%20marc

ovel-  
vimento%20de%20Canoas)



(/turismo/90332-turismo-grande-prova-vinhos-do-brasil-2016)

**Turismo - Grande Prova Vinhos...**  
(/turismo/90332-turismo-grande-prova-vinhos-do-brasil-2016)

Leia Mais  
(/turismo/90332-turismo-grande-prova-vinhos-do-brasil-2016)



(/noticias/transporte-logistica/90333-embraer-primeira-em-pesquisa-de-suporte-ao-cliente-da-pro-pilot)

**Embraer: primeira em suporte...**  
(/noticias/transporte-logistica/90333-embraer-primeira-em-pesquisa-de-suporte-ao-cliente-da-pro-pilot)

Leia Mais  
(/noticias/transporte-logistica/90333-embraer-primeira-em-pesquisa-de-suporte-ao-cliente-da-pro-pilot)

## Portopédia - Últimos Verbetes

1. O Guia Prático e Completo da Armazenagem (/portopedia/89691-o-guia-pratico-e-completo-da-armazenagem)
2. Guia Básico do Transporte Marítimo (/portopedia/86467-guia-basico-do-transporte-maritimo)
3. Tudo o que você precisa saber sobre o Projeto de Lei da Terceirização (/portopedia/86177-tudo-o-que-voce-precisa-saber-sobre-o-projeto-de-lei-da-terceirizacao)

## As mais lidas

1. Segurança no Porto de Santos é fogo (/noticias/dia-a-dia/90162-seguranca-no-porto-de-santos-e-fogo)
2. Dívida da Libra: longe da Justiça (/noticias/dia-a-dia/90244-divida-da-libra-longe-da-justica)
3. Brasil sem Argentina (/noticias/dia-a-dia/90206-brasil-sem-argentina)

4. Quando o trem de passageiro vai emplacar? (/noticias/dia-a-dia/90156-quando-que-o-trem-de-passageiro-vai-emplacar)
5. Reconhecimento facial (/noticias/dia-a-dia/90281-reconhecimento-facial)



(/component/banners/click/1)



(/component/banners/click/2)

## Notícias

- Comércio (/noticias/comercio)
- Dia-a-Dia (/noticias/dia-a-dia)
- Meio Ambiente (/noticias/meio-ambiente)
- Ministérios (/noticias/ministerios)
- Portos do Brasil (/noticias/portos-do-brasil)
- Transporte / Logística (/noticias/transporte-logistica)
- Notícias do dia (/noticias/noticias-do-dia)
- Corporativa (/noticias-corporativas)
- Opinião (/noticias/opiniao)

## Cursos

- Transporte e Logística (/cursos/transporte-e-logistica)
- Navegação (/cursos/navegacao)
- Comércio (/cursos/comercio)
- Qualidade (/cursos/qualidade)
- Saúde e Segurança (/cursos/saude-e-seguranca)
- Comunicação (/cursos/comunicacao)
- Turismo (/?Itemid=177)
- Concurso para Prático (/cursos/concurso-para-pratico)

## Colunistas

- André de Seixas (/colunistas/andre-de-seixas)
- Carlos Pimentel (/colunistas/carlos-pimentel)
- Daniel L.O.Souza (/colunistas/daniel-l-o-souza)
- Fabio Pinho (/colunistas/fabio-pinho)
- Frederico Bussinger (/colunistas/frederico-bussinger)
- Iris Geiger (/colunistas/iris-geiger)
- Oswaldo Agripino (/colunistas/osvaldo-agripino)
- Silvio dos Santos (/colunistas/silvio-dos-santos)
- Alessandro Atanes (/colunistas/alessandro-atanes)
- Carla Diéguez (/colunistas/carla-dieguez)
- Laire Giraud (/colunistas/laire-giraud)

## Feiraglobal

- Guia do mercado global (/feiraglobal/guia-do-mercado-global)
- Cases (/feiraglobal/cases)
- Infográficos (/feiraglobal/infograficos)

## Anuncie no Portogente

- O Site (/sobre)
- Dados do Portogente (/midia-kit)

[Tabela de preços \(/tabela-de-precos\)](#)

[Contato \(/contato\)](#)

© 2016 Portogente. Todos os direitos reservados

[Voltar ao topo](#)