



ECONOMIA

COMPARTILHAR

BUSCAR

PUBLICIDADE

cce.puc-rio.br
0800 970 9556

Alemão

Francês

Chinês

Inglês

Espanhol

Italiano

Português para
Estrangeiros

COLUNA

Henrique Gomes Batista

HENRIQUE GOMES BATISTA É REPÓRTER DE ECONOMIA E ESCREVE ÀS TERÇAS-FEIRAS



PUBLICIDADE

05/08/2014 9:39

Um porto no meio das Olimpíadas

Provas de vela fecham terminais e causam prejuízos

O porto do Rio é considerado um dos mais regulares do mundo. Protegido na Baía de Guanabara, ele raramente fecha por mau tempo — isso não aconteceu na última década, por exemplo. Mas, até o próximo dia 9, ele estará restrito, sem funcionar das 11h às 17h. E voltará a fechar por 15 dias em 2015 e em outro período semelhante em 2016. O motivo? Os Jogos Olímpicos.

Os eventos-testes para as provas de vela estão causando o fechamento do porto. Essa é a razão para o grande número de navios fundeados diante de Ipanema, Leblon e Copacabana. Inconformados, os usuários, armadores, terminais e clientes do porto se unem aos ambientalistas contra a modalidade na baía. Além de enfrentar águas poluídas, o impacto econômico não é pequeno. O dia de um navio pode custar até US\$ 100 mil, e a paralisação afeta as escalas das

embarcações em outros portos. Muitos questionam como foi permitida uma paralisação tão longa, pois se trata de um evento-teste. Alguns dizem que o fechamento do porto também poderia ser por menos horas por dia.

Para ambientalistas e portuários, o ideal seria que a vela olímpica ocorresse em outro local, como Búzios ou Angra dos Reis. Eles alegam que além de garantir a normalidade dos portos, as provas nestas localidades dariam um novo impulso turístico a essas regiões e traria mais segurança aos esportistas, que já reclamaram do lixo na baía neste evento-teste. Muitos questionam o poder que a organização dos jogos teve, pois nada foi negociado com o setor. Outros se impressionaram com a falta de posição da Antaq. Mas a associação dos usuários dos portos do Rio, capitaneados por André de Seixas, foi nesta segunda-feira ao Ministério Público para tentar minimizar os impactos neste ano e pensar em soluções para evitar o fechamento de 2015 e 2016.

De acordo com o Centronave, que representa 95% do comércio exterior brasileiro, não houve prévia discussão quanto às alternativas possíveis para evitar seus reflexos negativos, ou tempo hábil para que as empresas de navegação, bem como terminais, agentes marítimos e usuários dos portos refizessem o seu planejamento. “O alto grau de intervenções no tráfego e de mudanças de rotina já está provocando atrasos — com efeito em cadeia — e obrigando um grande número de embarcações a permanecer fundeado fora da barra, em frente às praias da Zona Sul carioca, aguardando na fila de espera para a atracação”, afirmou a associação, em nota.

Muitos dizem que fazer as provas na baía

só valeria se, por causa das Olimpíadas, a Guanabara fosse despoluída, o que não ocorreu e não ocorrerá até 2016. Insistir na prova em águas tão impróprias pode, na verdade, piorar a imagem do Rio. E, de quebra, trazer grandes prejuízos para a economia.

(*) A coluna foi publicada na segunda-feira na revista digital para tablet 'O Globo A Mais'

[LEIA TODAS AS COLUNAS...](#)

Apartamentos no Recreio

Apartamentos a partir de 375 mil! More ao Lado das Mais Belas Praias.



[TÓPICOS](#) [RIO GASTRONOMIA](#) [ROCK IN RIO](#) [LAVA-JATO](#) [90 ANOS O GLOBO](#) [OBITUÁRIO](#)

[VERSÃO MOBILE](#)

RIO

[ANCELMO.COM](#)
[GENTE BOA](#)
[BAIRROS](#)
[DESIGN RIO](#)
[EU-REPÓRTER](#)
[RIO 2016](#)
[RIO 450](#)
[TRÂNSITO](#)

BRASIL

[ELIO GASPARI](#)
[ILIMAR FRANCO](#)
[JORGE BASTOS MORENO](#)
[MERVAL PEREIRA](#)
[BLOG DO NOBLAT](#)
[JOSÉ CASADO](#)

ECONOMIA

[MIRIAM LEITÃO](#)
[CARROS](#)
[DEFESA DO CONSUMIDOR](#)
[INDICADORES](#)
[INFRAESTRUTURA](#)
[NEGÓCIOS E FINANÇAS](#)
[PETRÓLEO E ENERGIA](#)

SOCIEDADE

[CONTE ALGO QUE NÃO SEI](#)
[EDUCAÇÃO](#)
[HISTÓRIA](#)
[MÍDIA](#)
[RELIGIÃO](#)
[SEXO](#)
[SUSTENTABILIDADE](#)

CULTURA

[PATRÍCIA KOGUT](#)
[TEATRO E DANÇA](#)
[ARTES VISUAIS](#)
[FILMES](#)
[LIVROS](#)
[MÚSICA](#)
[RIO SHOW](#)

ELA

[MODA](#)
[BELEZA](#)
[GENTE](#)
[GASTRONOMIA](#)
[HORÓSCOPO](#)
[DECORAÇÃO](#)

ESPORTES

[BOTAFOGO](#)
[FLAMENGO](#)
[FLUMINENSE](#)
[VASCO](#)
[RENATO M. PRADO](#)
[MMA](#)
[RADICAIS](#)
[PULSO](#)

TV

[PATRÍCIA KOGUT](#)

MAIS +

[OPINIÃO](#)
[BLOGS](#)
[VÍDEOS](#)
[FOTOS](#)
[VIAGEM](#)
[PREVISÃO DO TEMPO](#)
[INFOGRÁFICOS](#)
[EU-REPÓRTER](#)



© 1996 - 2015. Todos direitos reservados a Infoglobo Comunicação e Participações S.A. Este material não pode ser publicado, transmitido por broadcast, reescrito ou redistribuído sem autorização.

[PORTAL DO ASSINANTE](#) [CLUBE SOU+RIO](#) [FAÇA SUA ASSINATURA](#) [AGÊNCIA O GLOBO](#) [O GLOBO SHOPPING](#) [FALE CONOSCO](#) [DEFESA DO CONSUMIDOR](#) [EXPEDIENTE](#) [ANUNCIE CONOSCO](#)
[TRABALHE CONOSCO](#) [POLÍTICA DE PRIVACIDADE](#) [TERMOS DE USO](#)