

**FOLHA DE S.PAULO**

# TCU cobra regulamentação para taxas pagas para donos de navios

Divulgação



Navio José Alencar, da Transpetro; TCU cobra regulamentação de taxas para proprietários

**DIMMI AMORA**  
DE BRASÍLIA

11/06/2016 02h00

Todos os navios que chegam ou saem do Brasil terão que passar a prestar informações sobre seus movimentos e custos, além dos preços que cobram dos usuários.

A Antaq, agência que regula o setor, resiste a esse tipo de normatização, mas terá que criar as regras para cumprir decisão do TCU (Tribunal de Contas da União), da qual ainda cabe recurso.

O caso envolve uma taxa cobrada pelos armadores dos cerca de 250 mil clientes – importadores e exportadores, principalmente em contêineres –, a THC (terminal handling charges, movimentação de cargas, em inglês).

A estimativa da Usuport-RJ (Associação dos Usuários de Portos), que entrou com a denúncia, é que isso custe R\$ 6 bilhões por ano aos usuários, segundo dados de 2013.

Cada contêiner paga entre R\$ 600 e R\$ 1.000 de THC, muitas vezes mais que o custo para levá-lo à China, por exemplo. A associação diz que o custo real pode ser metade do que é cobrado.

O TCU determinou que a Antaq estude a imposição de um teto para essa cobrança.

Os clientes também reclamam que armadores não cumprem contratos, atrasando a entrega, o que gera nova cobrança pelos dias em que o navio fica com a carga.

A Usuport-RJ diz que a Antaq iniciou audiência pública para fazer a regulação em 2014, mas ela não andou.

A ABTP (Associação Brasileira de Terminais Portuários) considera que a atuação do TCU no tema exorbita a competência do órgão. Para a entidade, o setor tem que ter livre concorrência.

Em nota, o Centronave, entidade que representa os armadores no país, informou que está analisando a decisão do TCU.

O órgão afirma que a regulação de estrangeiros pode afastar concorrentes, favorecendo a concentração.

A Antaq informou que não foi notificada pelo TCU e que, após isso, vai decidir se entra ou não com recurso sobre algum ponto.

O órgão informou ainda que "encontra-se em fase final de ajustes a proposta de normativo que disciplina os direitos e deveres dos usuários da navegação marítima".

Atualmente, os navios –em geral de controle estrangeiro– informam ao porto sobre a chegada e saída.

---

### **Endereço da página:**

<http://www1.folha.uol.com.br/mercado/2016/06/1780551-tcu-cobra-regulamentacao-para-taxas-pagas-para-donos-de-navios.shtml>

---

Copyright Folha de S. Paulo. Todos os direitos reservados. É proibida a reprodução do conteúdo desta página em qualquer meio de comunicação, eletrônico ou impresso, sem autorização escrita da Folha de S. Paulo.