



(/)

Select Language ▼

[Notícias \(/noticias\)](#)[Dia a Dia \(/noticias/dia-a-dia\)](#)[Opinião \(/noticias/opinioao\)](#)[Cursos \(https://cursos.portogente.com.br/\)](https://cursos.portogente.com.br/)[Portopédia \(/portopedia\)](#)[Turismo \(/turismo\)](#)[Feiraglobal \(/feiraglobal\)](#)[Dragagem Portuária \(/dragagem-portuaria\)](#)[Notícias Corporativas \(/noticias-corporativas\)](#)

Rio cria comissão permanente para tratar do Porto

Ascom Usupport-RJ

07 Julho 2016

Fruto da reunião ocorrida em 06 de abril entre a Associação dos Usuários dos Portos do Rio de Janeiro (USUPPORT-RJ), o Prefeito Eduardo Paes, o atual Secretário Executivo de Governo Rafael Picciani e demais secretários, foi publicado no Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro, no dia 1 de julho de 2016, o Decreto nº. 41.929 de 30 de junho de 2016 ([clique aqui](#)), assinado pelo Prefeito, instituindo a Comissão Permanente para Assuntos Portuários da Prefeitura do Rio de Janeiro (CPAP-Rio), dispendo também sobre as regras mínimas para o seu funcionamento.

Nos termos do Decreto assinado pelo Prefeito, a CPAP-Rio terá como objetivos:

I - Fomentar a atividade econômica portuária na Cidade do Rio de Janeiro, por meio de políticas públicas municipais que visem melhorar a eficiência logística do Porto Organizado do Rio de Janeiro em relação aos seus acessos terrestres por meio de vias públicas cuja administração seja municipal;

II - Fomentar atividades econômicas conexas ao Porto Organizado do Rio de Janeiro, principalmente, às diretamente relacionadas ao comércio exterior, aos transportes marítimos nacional e internacional, transportes rodoviários, transporte ferroviário, movimentação de cargas e contêineres, armazenagem, dentre outras relacionadas à atividade;

III - Desenvolver e executar projetos de investimento em acessibilidade ao Porto Organizado do Rio de Janeiro de forma isolada, ou em conjunto com os Governos Estadual e Federal, incluindo concessionárias;

IV - Promover a melhoria e a integração da infraestrutura de transportes voltada para o Porto Organizado do Rio de Janeiro;

V - Integrar políticas públicas municipais voltadas para o porto e ao comércio exterior junto com os Governos Federal e Estadual;

VI – Disponibilizar recursos e/ou buscá-los junto aos Governos Estadual e Federal para execução dos projetos de investimentos em acessibilidade apresentados e/ou desenvolvidos pela Comissão;

VII - Firmar convênios, acordos e ajustes, bem como outros instrumentos que interessem ao Porto Organizado do Rio de Janeiro e ao comércio exterior, com quaisquer pessoas de direito público ou privado;

VIII - Realizar estudos, pesquisas e planejamentos;

IX - Promover, por meio de palestras, seminários, ou outros meios, a integração da atividade portuária, de logística e comércio exterior ao sistema municipal de educação, com vistas à profissionalização e ao pleno conhecimento da importância da atividade pela sociedade carioca.

Desde o início, a ideia da CPAP-Rio foi muito bem recebida pela Prefeitura e seu processo de criação muito bem conduzido pelo Secretário Rafael Picciani, que deu total liberdade à USUPPORT-RJ para estruturar a Comissão, apontar os participantes e redigir a minuta do Decreto que, obviamente, passou pelo crivo do jurídico da Prefeitura, sendo aprovado na sua integralidade.

Durante reunião com o Prefeito, que teve o objetivo prioritário de solucionar o impasse que envolvia o Portão nº. 24 (Cais de São Cristóvão), a USUPPORT-RJ destacou o afastamento da Prefeitura e do Porto, sugerindo a criação da Comissão para que essa relação fosse regatada. Em outras palavras, a USUPPORT-RJ buscou tratar de um

problema, mas, ao mesmo tempo, sugeriu algo que pudesse evitar outros futuros, além é claro, de fomentar cada vez mais a atividade portuária na cidade. A expectativa de sucesso da Comissão é grande.

De acordo com as tratativas mantidas com o Secretário Rafael Picciani no dia 20 de junho, em breve, provavelmente antes do início das Olimpíadas, será realizada a primeira reunião, uma solenidade, para escolha do Presidente, do Vice-presidente, do primeiro Secretário e do segundo Secretário da Comissão. A Comissão deverá iniciar seus trabalhos, efetivamente, após as olimpíadas e paraolimpíadas, no 5º dia útil de outubro.

O Porto do Rio e todos os seus players ganharão muita eficiência com esta Comissão.

Tweet

Curtir

Compartilhar

0 comentários

Classificar por **Mais antigos**



Adicionar um comentário...

 Facebook Comments Plugin



(/noticias-corporativas/90357-Aeromovel-um-marco-para-o-desenvolvimento-do-transporte-logistico-no-rio-de-janeiro)

Aeromovel: um marco para o...



(/turismo/90332-turismo-grande-prova-vinhos-do-brasil-2016)

Turismo - Grande Prova Vinhos...



(/noticias/transporte-logistica/90333-embraer-primeira-em-pesquisa-de-um-novo-cliente-da-pro-pilot)

(/noticias-corporativas/90333-aeromovel-um-marc

ível-
vimento%20de%20Canoas)

(/turismo/90332-turismo-grande-prova-vinhos-do-brasil-2016)

Leia Mais
(/turismo/90332-turismo-grande-prova-vinhos-do-brasil-2016)

**Embraer: primeira em suporte...
(/noticias/transporte-logistica/90333-embraer-primeira-em-pesquisa-de-suporte-ao-cliente-da-pro-pilot)**

Leia Mais
(/noticias/transporte-logistica/90333-embraer-primeira-em-pesquisa-de-suporte-ao-cliente-da-pro-pilot)

Portopédia - Últimos Verbetes

1. O Guia Prático e Completo da Armazenagem (/portopedia/89691-o-guia-pratico-e-completo-da-armazenagem)
2. Guia Básico do Transporte Marítimo (/portopedia/86467-guia-basico-do-transporte-maritimo)
3. Tudo o que você precisa saber sobre o Projeto de Lei da Terceirização (/portopedia/86177-tudo-o-que-voce-precisa-saber-sobre-o-projeto-de-lei-da-terceirizacao)

As mais lidas

1. Segurança no Porto de Santos é fogo (/noticias/dia-a-dia/90162-seguranca-no-porto-de-santos-e-fogo)
2. Dívida da Libra: longe da Justiça (/noticias/dia-a-dia/90244-divida-da-libra-longe-da-justica)
3. Brasil sem Argentina (/noticias/dia-a-dia/90206-brasil-sem-argentina)
4. Quando o trem de passageiro vai emplacar? (/noticias/dia-a-dia/90156-quando-que-o-trem-de-passageiro-vai-emplacar)
5. Reconhecimento facial (/noticias/dia-a-dia/90281-reconhecimento-facial)



(/component/banners/click/1)



(/component/banners/click/2)

Notícias

[Comércio \(/noticias/comercio\)](#)
[Dia-a-Dia \(/noticias/dia-a-dia\)](#)
[Meio Ambiente \(/noticias/meio-ambiente\)](#)
[Ministérios \(/noticias/ministerios\)](#)
[Portos do Brasil \(/noticias/portos-do-brasil\)](#)
[Transporte / Logística \(/noticias/transporte-logistica\)](#)
[Notícias do dia \(/noticias/noticias-do-dia\)](#)
[Corporativa \(/noticias-corporativas\)](#)
[Opinião \(/noticias/opiniao\)](#)

Cursos

[Transporte e Logística \(/cursos/transporte-e-logistica\)](#)
[Navegação \(/cursos/navegacao\)](#)
[Comércio \(/cursos/comercio\)](#)
[Qualidade \(/cursos/qualidade\)](#)
[Saúde e Segurança \(/cursos/saude-e-seguranca\)](#)
[Comunicação \(/cursos/comunicacao\)](#)
[Turismo \(/?Itemid=177\)](#)
[Concurso para Prático \(/cursos/concurso-para-pratico\)](#)

Colunistas

[André de Seixas \(/colunistas/andre-de-seixas\)](#)
[Carlos Pimentel \(/colunistas/carlos-pimentel\)](#)
[Daniel L.O.Souza \(/colunistas/daniel-l-o-souza\)](#)
[Fabio Pinho \(/colunistas/fabio-pinho\)](#)
[Frederico Bussinger \(/colunistas/frederico-bussinger\)](#)
[Iris Geiger \(/colunistas/iris-geiger\)](#)
[Osvaldo Agripino \(/colunistas/osvaldo-agripino\)](#)
[Silvio dos Santos \(/colunistas/silvio-dos-santos\)](#)
[Alessandro Atanes \(/colunistas/alessandro-atanes\)](#)
[Carla Diéguez \(/colunistas/carla-dieiguez\)](#)
[Laire Giraud \(/colunistas/laire-giraud\)](#)

Feiraglobal

[Guia do mercado global \(/feiraglobal/guia-do-mercado-global\)](#)
[Cases \(/feiraglobal/cases\)](#)
[Infográficos \(/feiraglobal/infograficos\)](#)

Anuncie no Portogente

[O Site \(/sobre\)](#)
[Dados do Portogente \(/midia-kit\)](#)
[Tabela de preços \(/tabela-de-precos\)](#)
[Contato \(/contato\)](#)