

NOTÍCIAS (https://portogente.com.br/noticias/transporte-logistica/)

DIA A DIA (/noticias/dia-a-dia)

OPINIÃO (/noticias/opinio)

CURSOS EVP (https://cursos.portogente.com.br/)

PORTOPÉDIA (/portopedia)

MATERIAIS EDUCATIVOS (/materiais-educativos)

FEIRA-GLOBAL (/feiraglobal/guia-do-mercado-global2)

NOTÍCIAS CORPORATIVAS (/noticias-corporativas)



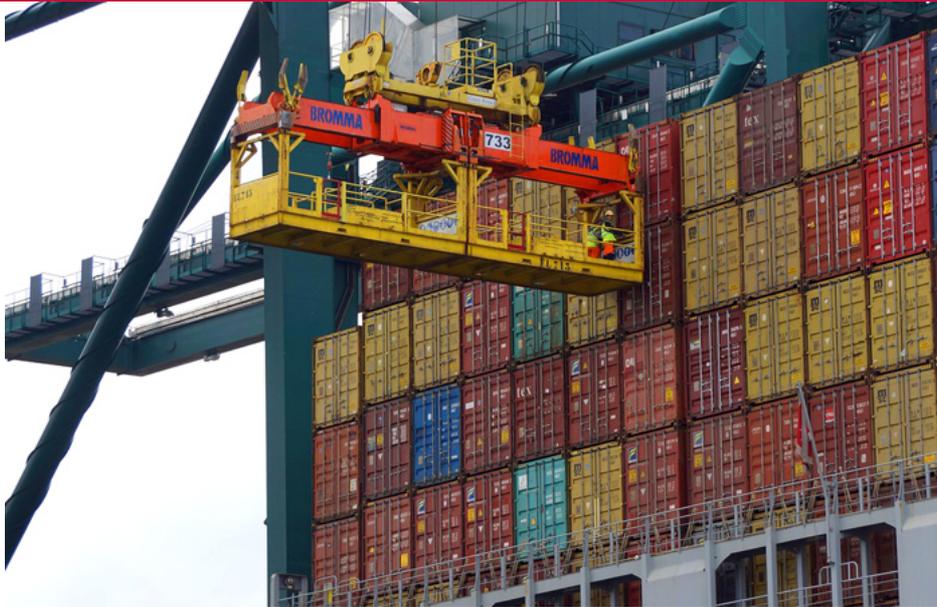
(/noticias/opinio/110146-como-sua-empresa-se-relaciona-com-o-meio-ambiente)

Usuários de transporte marítimo poderão reaver o THC

Artur Saviano Neto

17 de Julho de 2019 às 17:07

O Tribunal de Contas da União (TCU), como órgão de Estado que contribui para a governança dos órgãos da administração pública, dentre os quais as agências reguladoras setoriais, vem fazendo um trabalho importante, através das suas unidades técnicas, para melhorar o ambiente de negócios no Brasil.



Essa função é relevante porque, segundo o relatório Doing Business Project 2017, do Banco Mundial, o custo para importar um contêiner no Brasil é cerca de US\$ 2.500 enquanto na China é US\$ 600 e no Chile US\$ 750. Destaca-se que a China exportou US\$ 17 bilhões em 1980 e US\$ 2,4 trilhões em 2015, um aumento inigualável. Obviamente que os custos logísticos previsíveis e módicos contribuíram para tais números.

Afinal, o indicador de qualidade dos portos do Banco Mundial, em pesquisa feita junto aos executivos de 133 países acerca dos portos no mundo, classificou o Brasil com nota 2,7, numa escala que vai de 1 até 7, sendo esta uma nota para país com portos desenvolvidos e eficientes.

Países da América do Sul, como Paraguai (3,1), Argentina (3,8), Colômbia (3,6), Peru (3,6) e Chile (4,9) tiveram notas bem melhores. A Holanda teve nota 6,8. Em qualidade de infraestrutura portuária, o Global Competitiveness Report 2017-2018, do Fórum Econômico Mundial coloca o Brasil em 106º lugar.

Nesse cenário, alguns players do mercado brasileiro de serviços portuários e de transporte marítimo de contêineres (com 60% do mercado mundial concentrado em quatro armadores), nesse caso, com forte transnacionalidade, vêm praticando cobranças abusivas. Dentre elas, destacam-se a demurrage de contêiner sem limite (há casos de até 80 vezes o valor do frete e trinta vezes o valor da carga); a tarifa de escâner, sem lei que autorize; assim como THC, com evidências de sonegação por parcela de prestadores de serviços, vez que alguns não emitem nota fiscal, e THC2 (Serviço de Segregação e Entrega).

Assim sendo, ao julgar, recentemente, recurso da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e do Centronave, associação civil que congrega armadores estrangeiros que operam no Brasil, o TCU determinou que em um prazo de 60 dias, a Antaq apresente àquela Corte de Contas um plano de ação detalhado com o objetivo de coibir abusos e, em especial, garantir o respeito ao caráter de ressarcimento expressamente atribuído pela agência reguladora ao THC.

A decisão decorre de denúncia do Presidente da Associação de Usuários dos Portos do Rio de Janeiro (USUPORT-RJ), sr. André de Seixas, em 2014, que foi julgada procedente de forma unânime em 2016. Dessa decisão, as entidades acima fizeram o pedido de reexame, que foi julgado improcedente nesse ponto.

Cadastrar

Prometemos não utilizar suas informações de contato para enviar qualquer tipo de SPAM.



(/noticias/opiniaio/110146-como-sua-empresa-se-relaciona-com-o-meio-ambiente)



AS MAIS LIDAS

1. Ministério da Infraestrutura gera conflito no Porto de Santos (/noticias/dia-a-dia/112527-ministerio-da-infraestrutura-causa-conflito-no-porto-de-santos)
2. Polícia Federal prende Queiroz e faz busca em imóvel de Jair Bolsonaro (/noticias/transporte-logistica/112535-policia-federal-prende-queiroz-e-faz-busca-em-imovel-de-jair-bolsonaro)
3. Banco Mundial – 7 coisas importantes de saber (/portopedia/112560-banco-mundial-7-coisas-importantes-de-saber)
4. Um esqueleto no armário do Ministério da Infraestrutura (/noticias/dia-a-dia/112565-esqueleto-no-armario-do-ministerio-da-infraestrutura)
5. Queiroz é preso pela PF em Atibaia em casa de advogado de Flávio Bolsonaro (/noticias/transporte-logistica/112534-queiroz-e-presos-pela-pf-em-atibaia-em-casa-de-advogado-de-flavio-bolsonaro)

Logística & Conhecimento



Aprender
e
Melhorar

EVP - Cursos online grátis



Portopédia



E-book



Dragagem



TCCs



do transporte marítimo de contêiner e cobrado pelo armador ou seu agente intermediário.

Nesse sentido, como alguns agentes intermediários e armadores, embora, ironicamente não prestem qualquer serviço portuário, recebem o THC do usuário e não o repassam integralmente ao terminal portuário, é direito do usuário, inclusive da cabotagem, tomar medidas extrajudiciais e judiciais para saber se o valor que foi pago nos últimos anos foi repassado integralmente ao terminal portuário. A falta de repasse integral implica a obrigação de devolver a diferença ao usuário.

Artur Saviano Neto é consultor em Comércio Exterior com 20 anos de experiência, graduado em Direito e em Comércio Exterior, Especialista em Direito Aduaneiro e Mestrando em Políticas Públicas na Universidade do Vale do Itajaí

Curtir Seja a primeira pessoa a curtir isso. Compartilhar Tweetar  Compartilhar Salvar

Transporte Marítimo (/comercio-exterior/transporte-maritimo)

contêiner (/comercio-exterior/conteiner)

THC (/comercio-exterior/thc)

powered by social2s (https://dibuxo.com/joomla/cms/social-2s/social-2s-3)

0 comentários

Classificar por Mais antigos



Adicione um comentário...

Plugin de comentários do Facebook

Modelo de gestão precisa resgatar a função social e estratégica dos portos, diz Agripino
(/noticias/transporte-logistica/112517-modelo-de-gestao-precisa-resgatar-a-funcao-social-e-estrategica-dos-portos-diz-agripino)

Leia Mais (/noticias/transporte-logistica/112517-modelo-de-gestao-precisa-resgatar-a-funcao-social-e-estrategica-dos-portos-diz-agripino)

A importância das agências marítimas na logística internacional
(/portopedia/112454-a-importancia-das-agencias-maritimas-na-logistica-internacional)

Leia Mais (/portopedia/112454-a-importancia-das-agencias-maritimas-na-logistica-internacional)

China procura terminal de grãos para compra e estuda investir em novos trechos ferroviários no...
(/radar-global/112200-china-procura-terminal-de-graos-para-compra-e-estuda-investir-em-novos-trechos-ferroviarios-no-brasil)

Leia Mais (/radar-global/112200-china-procura-terminal-de-graos-para-compra-e-estuda-investir-em-novos-trechos-ferroviarios-no-brasil)

Comércio das Américas do Norte e Latina com a China no primeiro trimestre de 2020
(/noticias/transporte-logistica/112010-comercio-das-americas-do-norte-e-latina-com-a-china-no-primeiro-trimestre-de-2020)

Leia Mais (/noticias/transporte-logistica/112010-comercio-das-americas-do-norte-e-latina-com-a-china-no-primeiro-trimestre-de-2020)

Portogente é parceiro
O 1º entre os seus concorrentes
confira



(/dados-do-portogente)

Inscriva-se agora

Tenha acesso às novidades do Portogente semanalmente: novos materiais, as principais notícias no



(/noticias/dia-a-dia/111216-economia-e-meio-ambiente-qual-a-relacao)

feira-global (/feiraglobal/guia-do-mercado-global2)

[Negócios e Oportunidades](#)



Áreas Portuárias [>](#)

Comunidades Portuárias [>](#)

Condomínios Logísticos [>](#)

WebSummits [>](#)

 **Portopédia** (/portopedia)
O mundo da movimentação.

Últimos Verbetes

- 1. Banco Mundial – 7 coisas importantes de saber (/portopedia/112560-banco-mundial-7-coisas-importantes-de-saber)
- 2. Arbitragem Cambial – o que é isso? (/portopedia/112459-arbitragem-cambial-o-que-e-isso)
- 3. A importância das agências marítimas na logística internacional (/portopedia/112454-a-importancia-das-agencias-maritimas-na-logistica-internacional)



Notícias

[Comércio \(/noticias/comercio\)](#)
[Dia-a-Dia \(/noticias/dia-a-dia\)](#)
[Meio Ambiente \(/noticias/meio-ambiente\)](#)
[Ministérios \(/noticias/ministerios\)](#)
[Portos do Brasil \(/noticias/portos-do-brasil\)](#)
[Transporte / Logística \(/noticias/transporte-logistica\)](#)
[Notícias do dia \(/noticias/noticias-do-dia\)](#)
[Corporativa \(/noticias-corporativas\)](#)
[Opinião \(/noticias/opiniao\)](#)

Cursos

[Transporte e Logística \(https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=10\)](https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=10)
[Comércio \(https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=7\)](https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=7)
[Qualidade \(https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=8\)](https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=8)
[Saúde e Segurança \(https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=11\)](https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=11)
[Comunicação \(https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=9\)](https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=9)
[Turismo \(https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=13\)](https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=13)

© 2020 Portogente. Todos os direitos reservados

Colunistas

[André de Seixas \(/colunistas/andre-de-seixas\)](#)
[Carlos Pimentel \(/colunistas/carlos-pimentel\)](#)
[Daniel L.O.Souza \(/colunistas/daniel-l-o-souza\)](#)
[Fabio Pinho \(/colunistas/fabio-pinho\)](#)
[Frederico Bussinger \(/colunistas/frederico-bussinger\)](#)
[Iris Geiger \(/colunistas/iris-geiger\)](#)
[Osvaldo Agripino \(/colunistas/osvaldo-agripino\)](#)
[Silvio dos Santos \(/colunistas/silvio-dos-santos\)](#)
[Alessandro Atanes \(/colunistas/alessandro-atanes\)](#)
[Carla Diéguez \(/colunistas/carla-dieguez\)](#)
[Laire Giraud \(/colunistas/laire-giraud\)](#)

Feira-global

[Guia do Mercado Global \(/feiraglobal/guia-do-mercado-global2\)](#)
[Sobre a Feira-global \(/sobre-a-feiraglobal\)](#)
[Notícias Corporativas \(/noticias-corporativas\)](#)

Anuncie no Portogente

[O Site \(/sobre\)](#)
[Dados do Portogente \(/dados-do-portogente\)](#)
[Anuncie \(https://portogente.com.br/anuncie-no-portogente-2018\)](https://portogente.com.br/anuncie-no-portogente-2018)
[Voltar ao topo](#)