

 16ª Feira e Conferência da Indústria Naval e Offshore	 Garanta já o seu espaço marintec@navalshore.com.br	NOVA DATA 27-29 OUTUBRO 2020 Rio de Janeiro
---	--	---

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=336__zoneid=112__cb=b2b8e843ca__oadeest=https%3A%2F%2Fwww.navalshore.com.br

➤ PORTOS E LOGÍSTICA (/NOTICIAS/PORTOS-E-LOGISTICA)

TCU determina mais fiscalização da Antaq a armadores estrangeiros

👤 Danilo Oliveira (/component/contact/contact/1203-autor/15-danilo-oliveira?Itemid=2609)

📅 25/04/2019 - 15:55



Arquivo

O Tribunal de Contas da União (TCU) determinou que a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) aumente a fiscalização dos armadores estrangeiros. A decisão, tomada na sessão plenária da última quarta-feira (24), prevê que a agência apresente em 90 dias um plano de ação para regulação e supervisão da navegação de longo curso nos portos brasileiros. Os ministros do TCU estabeleceram que o plano contemple o registro de armadores estrangeiros e dos preços de frete, o extra-frete e demais serviços, além de estudos comparativos de rotas e preços praticados pelos armadores estrangeiros e normas para aplicação de sanção aos armadores estrangeiros em caso de omissões injustificadas de portos.

O processo teve origem numa denúncia sobre suposto aumento abusivo de tarifas no terminal Libra Rio e que também continha alegações sobre omissão da agência reguladora na fiscalização da tarifa de manuseio do terminal (THC) e na fiscalização dos armadores estrangeiros. O processo administrativo que tratou da nova tabela adotada pelo arrendamento portuário Libra foi aberto em 2014. Pela decisão tomada ontem, a agência deverá apurar se havia prazo para entrada em vigor daquela tabela, remetendo a lista dos usuários que pagaram os valores abusivos e informando se houve ressarcimento por valores eventualmente pagos na vigência dessa tabela. O tribunal deu prazo de 15 dias para que a Antaq informe se a cobrança de dois serviços da tabela de preços do terminal da Libra estava em conformidade com o contrato de concessão. Caso encontre irregularidades, a agência deverá suspender as cobranças, após ouvir a operadora do terminal.

O TCU julgou e acatou parcialmente os recursos da Antaq e do Centro Nacional de Navegação Transatlântica (Centronave) em relação a decisões anteriores. O tribunal impôs uma série de determinações à Antaq, entre quais estabeleceu período de 60 dias para agência apresentar um plano de ação detalhado com objetivo de coibir eventuais abusos e assegurar que o valor dispendido pelos usuários referente ao serviço de movimentação de cargas (THC) corresponda efetivamente ao que foi pago pelos armadores aos operadores portuários. A agência deverá realizar estudos, dentro de 180 dias, para atestar a modicidade tarifária nas THCs cobradas dos usuários brasileiros, de forma a permitir o estabelecimento de um teto para esses serviços portuários, inclusive com comparativos com portos estrangeiros.

Publicidade



(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2_bannerid=345_zoneid=116_cb=5e44cd1e73_oadest=https%3A%2F%2Fwww.navalshore.com

RN-18/2017

O tribunal fixou prazo de 60 dias para a agência informar os resultados obtidos nas fiscalizações realizadas após a edição da resolução normativa 18/2017 da Antaq, no que diz respeito à detecção de eventuais abusos praticados pelos armadores, detalhando se foram efetivamente aplicadas sanções. A

RN-18 trata dos direitos e deveres dos usuários de portos. O TCU concedeu 60 dias para que a Antaq encaminhe um plano de ação para a melhoria da atuação da agência visando assegurar que os usuários paguem pelos custos dos serviços prestados em regime de eficiência.



A Antaq também tem prazo de 90 dias para elaborar e divulgar a relação de serviços mínimos que devem ser suficientes para atender às necessidades dos usuários, como importadores, exportadores e consignatários de cargas. A agência deverá solicitar aos arrendatários dados relativos aos custos da prestação dos serviços básicos prestados pelos terminais de contêineres, com intuito de avaliar a eficiência da operação portuária.

Acordos bilaterais

Por determinação do tribunal, a agência deverá atestar que armadores e as empresas de navegação que atendem aos portos brasileiros, independentemente da existência de acordos bilaterais, estão respeitando os direitos dos agentes setoriais e prestando um serviço adequado, em especial aos usuários. O mesmo vale para apurar se os armadores e as empresas de navegação de países que firmaram acordos bilaterais com o Brasil estão cumprindo as regras estabelecidas nesses termos, principalmente em relação à observância da reciprocidade. Um plano deverá ser apresentado em 60 dias.

O TCU determinou que a Secretaria de Fiscalização de Infraestrutura Portuária e Ferroviária (Seinfra Por) analise os planos de ação solicitados, tão logo os receba, e encaminhe a manifestação à ministra Ana Arraes, que passa a ser a relatora. A Seinfra deverá monitorar o atendimento às determinações fixadas na sessão de ontem.

A ação foi movida originalmente por André de Seixas, presidente da Associação dos Usuários dos Portos do Rio de Janeiro (Usuport-RJ). Ele diz que os dados técnicos solicitados pelo TCU foram levantados e apresentados com a colaboração do advogado Osvaldo Agripino, especialista em regulação e em direito portuário e marítimo. Até o fechamento desta matéria, Antaq e Centronave não haviam comentado a decisão do TCU.

Por Danilo Oliveira
(Da Redação)



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=341__zoneid=15__cb=1d616dcab0__oadeest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio2020)

[oaparams=2__bannerid=341__zoneid=15__cb=1d616dcab0__oadeest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio2020](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=341__zoneid=15__cb=1d616dcab0__oadeest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio2020))



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=140__zoneid=68__cb=521c8c3929__oadeest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio)

[oaparams=2__bannerid=140__zoneid=68__cb=521c8c3929__oadeest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=140__zoneid=68__cb=521c8c3929__oadeest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio)

Receba nossa newsletter diária

Oswaldo Agripino de Castro Junior

agripino@univali.br

Empresa

Telefone

☐ Indústria Naval e Offshore ☐ Marinhas Mercante e Militar ☐ Portos e Logística

ASSINAR

portosenavios
(/)

([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=349__zoneid=26__cb=839dcf478f__oadest=https%3A%2F%2Fwww.praticagemdo)
[oaparams=2__bannerid=349__zoneid=26__cb=839dcf478f__oadest=https%3A%2F%2Fwww.praticagemdo](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=349__zoneid=26__cb=839dcf478f__oadest=https%3A%2F%2Fwww.praticagemdo)



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=340__zoneid=27__cb=1399d4130f__oadest=https%3A%2F%2Fwww.thermosoluti)
[oaparams=2__bannerid=340__zoneid=27__cb=1399d4130f__oadest=https%3A%2F%2Fwww.thermosoluti](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=340__zoneid=27__cb=1399d4130f__oadest=https%3A%2F%2Fwww.thermosoluti)

([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=337__zoneid=46__cb=d008e7578d__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavic)
[oaparams=2__bannerid=337__zoneid=46__cb=d008e7578d__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavic](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=337__zoneid=46__cb=d008e7578d__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavic)



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=285__zoneid=29__cb=f322a1aeef__oadest=https%3A%2F%2Ftche.digital%2F)
[oaparams=2__bannerid=285__zoneid=29__cb=f322a1aeef__oadest=https%3A%2F%2Ftche.digital%2F](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=285__zoneid=29__cb=f322a1aeef__oadest=https%3A%2F%2Ftche.digital%2F)

portosenavios

(/)



(http://www.facebook.com/portosenavios/)

u=https://www.youtube.com/watch?v=...

e-

e-

e-

e-

logistica

determina

mais-

fiscaliza

da-

antaq-

a-

armadores

estrangeiros

0 comentários

Classificar por Mais recentes



Adicione um comentário...

Plugin de comentários do Facebook

AIS

Automatic Identification System

Homologados pela ANATEL
Garantia e suporte no Brasil
Interface para PC, Radar, GPS, Chartplotter



Classe B



Classe A

PRONTA ENTREGA
Temos outros modelos
Cadastramos Revendas



COMPUTADORES E SISTEMAS

Distribuidor Exclusivo

(https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=14__zoneid=14__cb=aa13d868dd__oadest=http%3A%2F%2Fwww.nasareh.com.b

https://www.portosenavios.com.br/noticias/portos-e-logistica/tcu-determina-mais-fiscalizacao-da-antaq-a-armadores-estrangeiros

4/9



portosenavios
(/)



(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=32__zoneid=48__cb=172d93e07a__oadest=http%3A%2F%2Fwww.sinaval.org.br%

BOMBANDO

ECONOMIA (/NOTICIAS/GERAL)



Exportação de carne bovina dá sinais de recuper...

(/noticias/geral/exportacao-de-carne-bovina-da-sinais-de-recuperacao)

(/noticias/geral/exportacao-de-carne-bovina-da-sinais-de-recuperacao)

21 Jun 2020



OPINIÃO (/ARTIGOS/ARTIGOS-DE-OPINIAO)

(/artigos/artigos-de-opinioao/os-costumes-e-a-navegacao-interior-amazonida)

interior-amazonida)

21 Jun 2020

**Os costumes e a
navegação interior
amazônida
(/artigos/artigos-de-
opinioao/os-costumes-
e-a-navegacao-**



PORTOS E LOGÍSTICA (/NOTICIAS/PORTOS-E-LOGISTICA)

portosenavios
(/)



(/noticias/portos-e-logistica/pdz-de-santos-sera-aprovado-em-alguns-dias-diz-ministro-da-infraestrutura)

PDZ de Santos será aprovado 'em alguns dias', diz ministro ... (/noticias/portos-e-logistica/pdz-de-santos-sera-aprovado-em-alguns-dias-diz-ministro-da-infraestrutura)

21 Jun 2020

ECONOMIA (/NOTICIAS/GERAL)



**Falha na
manutenção levou a
incêndio na Reduc,
diz sindic...**

(/noticias/geral/falha-na-manutencao-levou-a-incendio-na-reduc-diz-sindicato)

(/noticias/geral/falha-na-manutencao-levou-a-incendio-na-reduc-diz-sindicato)

21 Jun 2020



(/noticias/geral/governo-propoe-reconducao-do-almirante-eduardo-bacellar-para-a-presidencia-do-conselho-da-petrobras)

Governo propõe recondução do almirante Eduardo Bacellar p... (/noticias/geral/governo-propoe-reconducao-do-almirante-eduardo-bacellar-para-a-presidencia-do-conselho-da-petrobras)

21 Jun 2020

Revista Portos e Navios

Editora Quebra-Mar Ltda.

Rua Leandro Martins, 10/6º andar

Centro

Rio de Janeiro - RJ

CEP 20080-070

Tel. +55 21 2283-1407

Diretores

Marcos Godoy Perez

Rosângela Vieira

Contatos:

Redação (/component/contact/contact/1203-autor/20?Itemid=2609)

Publicidade (/component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/3?Itemid=2609)

Assinaturas (/component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/21?Itemid=2609)

Indústria naval e offshore (/noticias/ind-naval-e-offshore)

Portos e logística (/noticias/portos-e-logistica)

Navegação e Marinha do Brasil (/noticias/navegacao-e-marinha)

Geral (/noticias/geral)

Executivos (/noticias/executivos)

Artigos

Opinião (/artigos/artigos-de-opinioao)

Estudo e Pesquisa (/artigos/estudo-e-pesquisa)

Serviços

Assinaturas (/assinaturas1)

Publicidade (/publicidade1)

Newsletter (/newsletter1)

Revista impressa

Revista mensal em html (/impresso/revista-mensal-em-html1)

Revista mensal digital (/impresso/revista-digital1)

Eventos

Ecobrasil (/ecobrasil-2019)

Marintec / Navalshore (/videos) - vídeos

Mural (/noticias/mural)

Agenda (/agenda1)

Catálogo da indústria marítima

Pesquise empresas, produtos e serviços (/catalogo)

Assine o catálogo (/catalogo/planos-de-inclusao)