

  <p>16ª Feira e Conferência da Indústria Naval e Offshore</p>	<p><b>Garanta já o seu espaço</b></p> <p>marintec@navalshore.com.br</p>	<p><b>NOVA DATA</b></p> <p><b>10-12</b> AGOSTO 2021</p> <p>Rio de Janeiro</p>
---	---	---

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

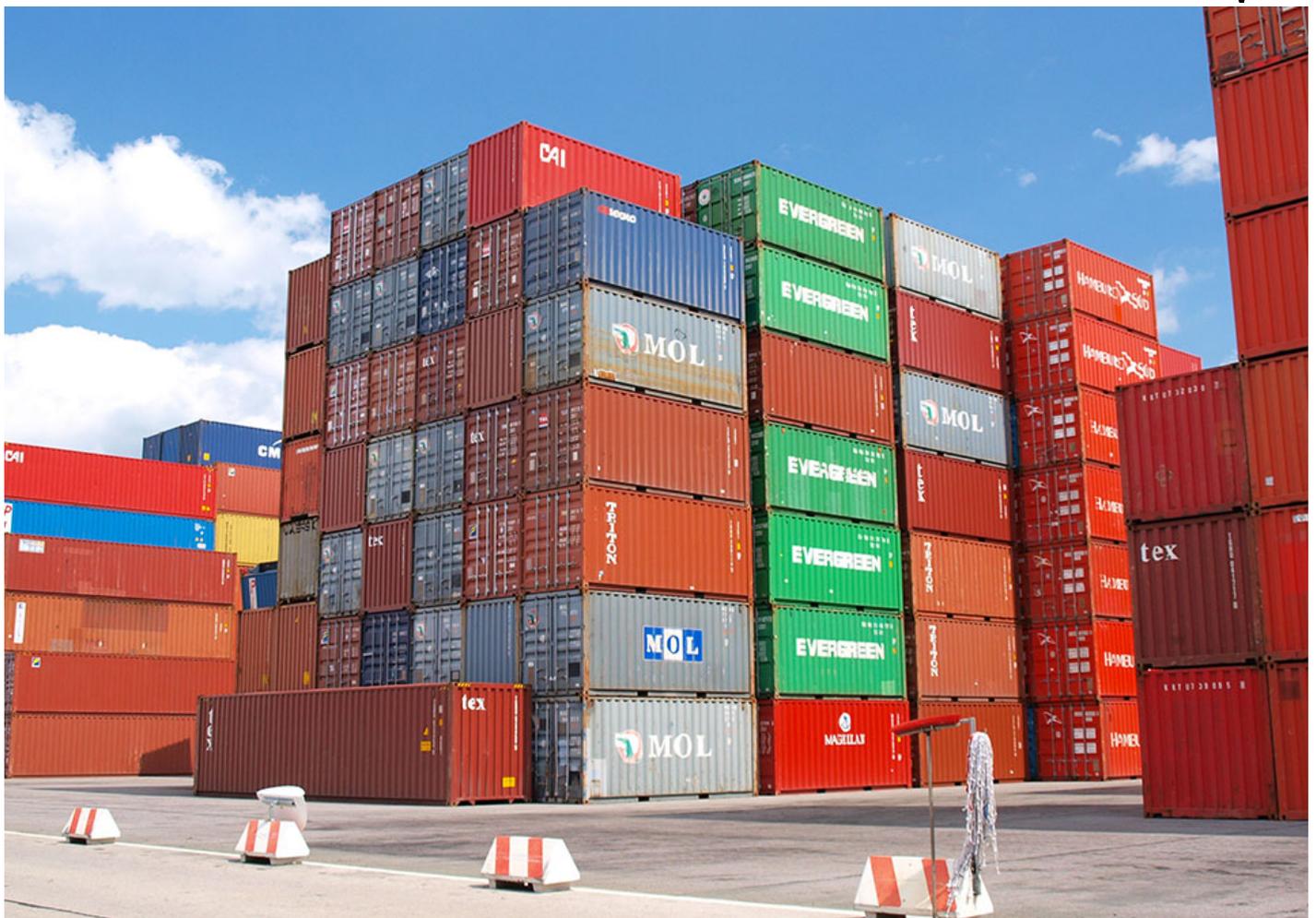
oaparams=2\_\_bannerid=336\_\_zoneid=112\_\_cb=8154a19dd6\_\_oadest=https%3A%2F%2Fwww.navalshore.com.br

↳ PORTOS E LOGÍSTICA (/NOTICIAS/PORTOS-E-LOGISTICA)

## Suspensão trecho sobre demurrage em cartilha com direitos e deveres de usuários da navegação

👤 Danilo Oliveira (/component/contact/contact/1203-autor/15-danilo-oliveira?Itemid=2609)

📅 17/08/2020 - 19:28



## Arquivo/Divulgação

*Decisão está em vigor desde a última quinta-feira (13), quando resolução foi publicada no Diário Oficial da União.*

O diretor-geral substituto da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Francisval Mendes, autorizou a suspensão do trecho da cartilha de direitos e deveres dos usuários da navegação marítima e de apoio (RN-18/2017) que trata da sobre-estadia de contêiner. Mendes determinou que o conteúdo seja suprimido da publicação até o esgotamento do tema no processo em curso ou em caso de decisão contrária pela diretoria colegiada. O diretor entendeu que deva ser observado se há perigo de dano ou o risco ao resultado útil do processo, bem como a probabilidade do direito contido no pleito.

A decisão, tomada na última semana, atende pedido cautelar apresentado pela Associação Brasileira dos Usuários dos Portos, de Transportes e da Logística (Logística Brasil) para suspender esse fragmento, que consta na página 7 do documento (<http://portal.antaq.gov.br/wp-content/uploads/2018/08/CARTILHA-ANTAQ2018-vf.pdf>). A entidade afirma que essa página vinha prejudicando os usuários. Para a associação, a Antaq não enfrentou a natureza jurídica da cobrança e, no documento, conferiu-lhe dupla natureza. A suspensão está em vigor desde a última quinta-feira (13), quando a resolução foi publicada no Diário Oficial da União. A interpretação da requerente é que o conteúdo da cartilha sobre essa questão não reflete a realidade do mercado, pois as sobre-estadias são livremente negociadas quando, na verdade, se tratam de valores pré-fixados em tabelas impostas ao mercado, por meio de termos de responsabilidade e devolução de contêiner.

O pedido de cautelar mencionou que a agência tinha ciência de que a cartilha precisava ser alterada desde 2019 e que advogados de armadores estariam se valendo da cartilha para beneficiar seus clientes. “A cartilha vinha sendo usada por armadores na Justiça contra consignatários e embarcadores para cobranças de demurrages e detentions”, alegou o diretor-presidente da associação, André de Seixas. Ele citou que, em um *webinar* promovido pelo Sindicomis/ACTC em junho, o ex-diretor-geral da Antaq, Mário Povia, informou que a questão não havia sido enfrentada pela agência e que precisa ser corrigida.

O diretor-relator do processo, Adalberto Tokarski, considerou em seu despacho que a cartilha dispôs de forma inadequada sobre um tema complexo e permeado de conflitos de interesses de diversos agentes econômicos regulados, o que torna necessário adotar medidas de ajuste no sentido de suspender a divulgação do trecho impugnado documento até sua correção. Tokarski também recomendou a revisão da cartilha, submetendo-a à deliberação da diretoria colegiada. Ele ponderou que, mesmo não sendo uma norma propriamente dita, ela tem produzido efeitos próprio de uma norma regulatória.

“Dito isto, não restam dúvidas, a juízo deste diretor-relator, que os documentos técnicos constantes no processo regulatório, adotaram como motivação de decisões e conclusões, as quais levaram a edição da resolução normativa 18-Antaq, de 2017, são no sentido que esta agência reguladora não definiu a natureza jurídica da sobre-estadia de contêiner”, ressaltou o relator.

A diretora interina, Gabriela Coelho da Costa, manifestou entendimento contrário à edição. Ela considerou que, a despeito da petição ter sido recebida no dia 20 de julho, o assunto poderia ter sido pautado nas últimas duas reuniões ordinárias de diretoria (RODs 483 e 484). Além disso, o pleito foi submetido ao crivo da avaliação técnica preliminar, o que justificaria a demora em decidir neste período. Ela lembrou que o manual está vigente desde 2018, o que não traria urgência para que esta decisão seja tomada em rito sumaríssimo.

A associação pediu a urgente revisão do tema sobre-estadia de contêiner na cartilha, sobretudo porque os valores estariam diretamente relacionados ao enfrentamento na natureza jurídica da cobrança que não teria sido feita. Para a entidade, sobre-estadia não possui a natureza jurídica de cláusula penal e sua cobrança não é limitada ao valor do contêiner ou do frete. A associação aponta que a *demurrage* pode chegar R\$ 1.500/dia por contêiner. A Logística Brasil argumenta que, caso haja algum problema na importação de mercadorias, é de responsabilidade do usuário ou de seu preposto providenciar, com a maior brevidade possível, a desova da mercadoria e a devolução do contêiner, para evitar o pagamento de altos valores de sobre-estadia. A cautelar pediu ainda que seja dada ampla publicidade à revisão, admitindo o suposto erro cometido.



**Marintec**  
**SOUTH AMERICA**

2021 16ª FEIRA E CONFERÊNCIA  
DA INDÚSTRIA NAVAL  
E OFFSHORE  
10 a 12 de agosto

**NAVALSHORE**

*Nova data*

([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=352_zoneid=117_cb=98bcb68721_oadest=http%3A%2F%2Fwww.navalshore.com)

[oaparams=2\\_bannerid=352\\_zoneid=117\\_cb=98bcb68721\\_oadest=http%3A%2F%2Fwww.navalshore.com](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=352_zoneid=117_cb=98bcb68721_oadest=http%3A%2F%2Fwww.navalshore.com)

**AIS** Automatic Identification System

**Homologados pela ANATEL**  
Garantia e suporte no Brasil  
Interface para PC, Radar, GPS, Chartplotter

Classe B      Classe A

Distribuidor Exclusivo

PRONTA ENTREGA  
Temos outros modelos  
Cadastramos Revendas

**CASH**  
COMPUTADORES E SISTEMAS

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2\_\_bannerid=14\_\_zoneid=14\_\_cb=6fe647cdf2\_\_oadest=http%3A%2F%2Fwww.nasareh.com.br?

**ecobrasil**  
s e m i n á r i o

**11 e 12 de maio de 2021**  
**Rio de Janeiro**

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2\_\_bannerid=341\_\_zoneid=15\_\_cb=2b2ba328da\_\_oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio  
2020)

**portosenavios**

**Assine**

**Mundo novo**  
Prevenção e combate à pandemia de Covid-19  
força portos a atualizar planos de contingência

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2\_\_bannerid=140\_\_zoneid=68\_\_cb=e57b074597\_\_oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio

## Receba nossa newsletter diária

Indústria Naval e Offshore  Marinhas Mercante e Militar  Portos e Logística

**ASSINAR**

([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=338_zoneid=26_cb=32c23eb4fe_oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios.com.br/2020)

[oaparams=2\\_bannerid=338\\_zoneid=26\\_cb=32c23eb4fe\\_oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios.com.br/2020](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=338_zoneid=26_cb=32c23eb4fe_oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios.com.br/2020))



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=36_zoneid=45_cb=62703e5582_oadest=http%3A%2F%2Fwww.abac-br.org.br)

[oaparams=2\\_bannerid=36\\_zoneid=45\\_cb=62703e5582\\_oadest=http%3A%2F%2Fwww.abac-br.org.br](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=36_zoneid=45_cb=62703e5582_oadest=http%3A%2F%2Fwww.abac-br.org.br))

([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=337__zoneid=46__cb=2e45d217ce__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio)

[oaparams=2\\_\\_bannerid=337\\_\\_zoneid=46\\_\\_cb=2e45d217ce\\_\\_oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=337__zoneid=46__cb=2e45d217ce__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio)



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=285__zoneid=29__cb=8b9b1b6af1__oadest=https%3A%2F%2Ftche.digital%2F)

[oaparams=2\\_\\_bannerid=285\\_\\_zoneid=29\\_\\_cb=8b9b1b6af1\\_\\_oadest=https%3A%2F%2Ftche.digital%2F](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=285__zoneid=29__cb=8b9b1b6af1__oadest=https%3A%2F%2Ftche.digital%2F)



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=32__zoneid=48__cb=143a92df50__oadest=http%3A%2F%2Fwww.sinaval.org.br%3A)

[oaparams=2\\_\\_bannerid=32\\_\\_zoneid=48\\_\\_cb=143a92df50\\_\\_oadest=http%3A%2F%2Fwww.sinaval.org.br%3A](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=32__zoneid=48__cb=143a92df50__oadest=http%3A%2F%2Fwww.sinaval.org.br%3A)

---

## BOMBANDO

Error: No articles to display

**Revista Portos e Navios**

Editora Quebra-Mar Ltda.

Rua Leandro Martins, 10/6º andar

Centro

Rio de Janeiro - RJ

CEP 20080-070

Tel. +55 21 2283-1407

**Diretores**

Marcos Godoy Perez

Rosângela Vieira

**Contatos:**Redação (</component/contact/contact/1203-autor/20?Itemid=2609>)Publicidade (</component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/3?Itemid=2609>)Assinaturas (</component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/21?Itemid=2609>)**Editorias**Indústria naval e offshore (</noticias/ind-naval-e-offshore>)Portos e logística (</noticias/portos-e-logistica>)Navegação e Marinha do Brasil (</noticias/navegacao-e-marinha>)Geral (</noticias/geral>)Executivos (</noticias/executivos>)**Artigos**Opinião (</artigos/artigos-de-opinioao>)Estudo e Pesquisa (</artigos/estudo-e-pesquisa>)**Serviços**Assinaturas (</assinaturas1>)Publicidade (</publicidade1>)Newsletter (</newsletter1>)**Revista impressa**Revista mensal em html (</impresso/revista-mensal-em-html1>)Revista mensal digital (</impresso/revista-digital1>)**Eventos**Ecobrasil (</ecobrasil-2019>)Marintec / Navalshore (</videos>) - vídeosMural (</noticias/mural>)Agenda (</agenda1>)

### **Catálogo da indústria marítima**

Pesquise empresas, produtos e serviços (/catalogo)

Assine o catálogo (/catalogo/planos-de-inclusao)



(http://www.facebook.com/portos/...  
u=https://www.facebook.com/portos/...  
e- e- e- e-  
logistica portos portos portos  
trecho trecho trecho trecho-  
sobre sobre sobre sobre-  
demurrage demurrage demurrage  
em em em em  
cartilha cartilha cartilha cartilha-  
com com com com-  
direitos direitos direitos direitos-  
e e e e-  
deveres deveres deveres deveres  
de de de de-  
usuarios usuarios usuarios usuarios  
da da da da-  
navegacao navegacao navegacao

0 comentários

Classificar por **Mais recentes**



Adicione um comentário...

Plugin de comentários do Facebook