



Garanta já o seu espaço
marintec@navalshore.com.br

NOVA DATA
27-29 OUTUBRO
2020
Rio de Janeiro

(https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?

oaparams=2__bannerid=336__zoneid=112__cb=bd6c5d596a__oadest=https%3A%2F%2Fwww.navalshore.com.br)

PORTOS E LOGÍSTICA (/NOTICIAS/PORTOS-E-LOGISTICA)

Praticagem ressalta confiabilidade do sistema de calado dinâmico implantado no Rio e em Santos

Danilo Oliveira (/component/contact/contact/1203-autor/15-danilo-oliveira?Itemid=2609)

14/05/2018 - 16:54



Divulgação Conapra

Representantes da praticagem defenderam, na última sexta-feira (11), o uso do sistema de calado dinâmico que está sendo implementado no Porto do Rio de Janeiro para auxílio no gerenciamento de manobras na entrada e saída de navios. Já em uso contínuo em Santos, o ReDraft é considerado uma importante ferramenta operacional que traz segurança à navegação e aumenta competitividade dos portos. A solução, desenvolvida pela empresa Argonáutica, também está em fase inicial no Porto de Suape (PE).

Para Praticagem do Rio de Janeiro, o sistema contribui para o monitoramento das condições de segurança da navegação, com parâmetros objetivos para proposição de restrição do acesso pela Barra Grande (Canal de Santa Cruz). A solução está em processo de validação pela Marinha e, após a ratificação pela autoridade marítima, poderá ser usada como ferramenta de apoio à decisão operacional sobre aumento do calado para navegação. Atualmente, a praticagem no Rio custeia a aplicação do *software* com recursos próprios. O supervisor de operações da Praticagem-RJ, Ricardo Lindgren, destacou a confiabilidade do sistema. “Orientamos navios maiores para passarem em maiores profundidades com mais segurança”, afirmou Lindgren, durante seminário “ReDraft no Porto do Rio e as experiências no Porto de Santos” promovido pela Associação dos Usuários dos Portos do Rio de Janeiro (Usuport-RJ).

Utilizando o sistema como um dos auxílios e duas boias, a Praticagem-RJ realizou, inicialmente, 312 manobras críticas e depois outras 60 com as boias reposicionadas. Nas primeiras medições, a praticagem verificou que, para 6, 8 e 10 nós de velocidade, a maioria dos calados dinâmicos medidos pelo ReDraft era maior que os calado estáticos. Lindgren ressaltou que também houve ocorrências de valores de calado estático maior que o calado dinâmico, o que poderia representar potenciais riscos de acidentes. Ele explicou que, se o sistema estivesse validado e em uso em alguns desses casos, a navegação pela Barra poderia ser restringida.

Entre os dias 15 e 19 de abril, a entrada do Porto do Rio precisou ficar restrita a calados de 11,50 metros, devido à ressaca. Na ocasião, uma instrução normativa da Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ) determinou calado máximo de 12,60m na Barra Grande, no caso de porta-contêineres, e de 11,50m para demais navios. Por meio de uma parceria com a Multiterminais e a Libra existem porta-contêineres com calado acima de 12,60m que entram pelo acesso conhecido como Ilha de Cotunduba, já monitorado pelo sistema Redraft.

Implantado em 2016, o ReDraft está em uso contínuo no Porto de Santos. O assessor técnico-marítimo da Praticagem de São Paulo, Viriato Geraldês, disse que Santos já opera navios com 340 metros de comprimento e boca de 48 metros e que, até 2019, é esperada a chegada de navios com 366m de comprimento e 51m de boca no porto santista. Ele explicou que o navio sofre uma série de efeitos físicos e técnicos que interferem no tamanho do calado. Geraldês explicou que 10 centímetros de calado equivalem a aproximadamente 1.000 toneladas de capacidade ou 65 contêineres a mais que podem ser transportados.

Ele contou que, em Santos, a praticagem já manobrou grandes navios com 14,20 metros de calado e folgas abaixo da quilha de 30 centímetros em mar aberto, na parte de fora do canal. O ReDraft aponta para o usuário da ferramenta, dentro do critério estabelecido pela autoridade marítima, qual é a

margem de segurança que ele vai ter em determinada manobra. "Ele vai definir em que ponto ocorrerá menor folga embaixo da quilha e de quanto será essa menor folga abaixo dela", explicou.

Em 2017 foram executadas 1635 manobras com calado acima de 12 metros no Porto de Santos e a expectativa é chegar próximo de 2000 manobras em 2018. Em 2016 esse número foi de 1.310 manobras de navios com essa faixa de calado. Com novo sistema, a restrição de calado em Santos caiu de sete dias, 6 horas e 25 minutos em 2015 para quatro dias, 13 horas e 50 minutos em 2016; e dois dias, 17 horas e 10 minutos no ano passado. Hoje, o calado médio autorizado de Santos é 13,20m (zero DHN) e 14,20 metros com altura de maré de um metro.

O Conselho Nacional de Praticagem (Conapra) lembrou que a movimentação de cargas nos portos nacionais foi da ordem de um bilhão de toneladas, com projeção de esse volume dobrar nos próximos 10 a 15 anos. O diretor-presidente do Conapra, Gustavo Martins, alertou que essa adaptação envolve investimentos em novas instalações portuárias e em berços de atracação, além da dragagem e manutenção dos canais e bacias de evolução para recebimento de navios de dimensões maiores que as atuais. Ele acrescentou que faltam investimentos em sensores e na capacitação de pessoas. "Precisamos de sistemas que permitam uso da infraestrutura de canais que temos", comentou.

A associação que representa os usuários dos Portos do Rio considera que o porto necessita de um sistema que reúna as melhores condições operacionais que ele possa ter. "Quanto mais eficiente o porto, mais o usuário ganha", disse o diretor-presidente da Usuport-RJ, André de Seixas, durante o seminário. O vice-presidente da Associação Internacional de Práticos (IMPA), Ricardo Falcão, avaliou que o ReDraft não deve a nenhum sistema semelhante existente no mundo. "É uma ferramenta que veio para ficar. Vamos expandir esse modelo para o Brasil inteiro", acredita.

Por Danilo Oliveira
(Da Redação)



AIS Automatic Identification System

Homologados pela ANATEL
Garantia e suporte no Brasil
Interface para PC, Radar, GPS, Chartplotter

Classe B Classe A

Distribuidor Exclusivo

PRONTA ENTREGA
Temos outros modelos
Cadastramos Revendas

CASH
COMPUTADORES E SISTEMAS

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=14__zoneid=14__cb=26352ee1c6__oadeest=http%3A%2F%2Fwww.nasareh.com.br



ecobrasil
s e m i n á r i o

29 e 30 de setembro de 2020
Rio de Janeiro

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=341__zoneid=15__cb=cc052320a1__oadeest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio
2020)



portosenavios

Segmento em expansão
Operações 'ship-to-ship' em portos
são maioria mas tendência é de
crescimento em mar aberto

Assine

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=140__zoneid=68__cb=7af24b54da__oadeest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio

Receba nossa newsletter diária

☐ Indústria Naval e Offshore ☐ Marinhas Mercante e Militar ☐ Portos e Logística

ASSINAR

([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=349_zoneid=26_cb=9cdab23276_oadest=https%3A%2F%2Fwww.praticagemdo.com.br)

[oaparams=2_bannerid=349_zoneid=26_cb=9cdab23276_oadest=https%3A%2F%2Fwww.praticagemdo.com.br](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=349_zoneid=26_cb=9cdab23276_oadest=https%3A%2F%2Fwww.praticagemdo.com.br)



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=340_zoneid=27_cb=9e7732cca1_oadest=https%3A%2F%2Fwww.thermosolutio.com.br)

[oaparams=2_bannerid=340_zoneid=27_cb=9e7732cca1_oadest=https%3A%2F%2Fwww.thermosolutio.com.br](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=340_zoneid=27_cb=9e7732cca1_oadest=https%3A%2F%2Fwww.thermosolutio.com.br)



(http://www.portosenavios.com.br/noticias/portos-e-logistica/praticagem-ressalta-confiabilidade-do-sistema-de-calado-dinamico-implantado-no-rio-e-em-santos) (http://www.portosenavios.com.br/noticias/portos-e-logistica/praticagem-ressalta-confiabilidade-do-sistema-de-calado-dinamico-implantado-no-rio-e-em-santos) (http://www.portosenavios.com.br/noticias/portos-e-logistica/praticagem-ressalta-confiabilidade-do-sistema-de-calado-dinamico-implantado-no-rio-e-em-santos) (http://www.portosenavios.com.br/noticias/portos-e-logistica/praticagem-ressalta-confiabilidade-do-sistema-de-calado-dinamico-implantado-no-rio-e-em-santos)

0 comentários

Classificar por Mais recentes



Adicione um comentário...

Plugin de comentários do Facebook

(https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?
oaparams=2__bannerid=337__zoneid=46__cb=f18e1e4c0b__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio:



(https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?
oaparams=2__bannerid=285__zoneid=29__cb=34c15b75a3__oadest=https%3A%2F%2Ftche.digital%2F)



(https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?
oaparams=2__bannerid=32__zoneid=48__cb=4cba864ff8__oadest=http%3A%2F%2Fwww.sinaval.org.br%2

BOMBANDO

ECONOMIA (/NOTICIAS/GERAL)





Exportação de carne bovina dá sinais de recuper...

(/noticias/geral/exportacao-de-carne-bovina-da-sinais-de-recuperacao)

(/noticias/geral/exportacao-de-carne-bovina-da-sinais-de-recuperacao)

21 Jun 2020

OPINIÃO (/ARTIGOS/ARTIGOS-DE-OPINIAO)



(/artigos/artigos-de-opinioao/os-costumes-e-a-navegacao-interior-amazonida)

**Os costumes e a
navegação interior
amazônida
(/artigos/artigos-de-
opinioao/os-costumes-
e-a-navegacao-**

interior-amazonida)

21 Jun 2020

PORTOS E LOGÍSTICA (/NOTICIAS/PORTOS-E-LOGISTICA)



(/noticias/portos-e-logistica/pdz-de-santos-sera-aprovado-em-alguns-dias-diz-ministro-da-
infraestrutura)

**PDZ de Santos será aprovado 'em alguns dias', diz ministro ... (/noticias/portos-e-logistica/pdz-de-
santos-sera-aprovado-em-alguns-dias-diz-ministro-da-infraestrutura)**

21 Jun 2020

ECONOMIA (/NOTICIAS/GERAL)



(/noticias/geral/falha-na-manutencao-levou-a-incendio-na-reduc-diz-sindicato)

**Falha na
manutenção levou a
incêndio na Reduc,
diz sindic...**

(/noticias/geral/falha-na-manutencao-levou-a-incendio-na-reduc-diz-sindicato)

21 Jun 2020



(/noticias/geral/governo-propoe-reconducao-do-almirante-eduardo-bacellar-para-a-presidencia-do-conselho-da-petrobras)

Governo propõe recondução do almirante Eduardo Bacellar p... (/noticias/geral/governo-propoe-reconducao-do-almirante-eduardo-bacellar-para-a-presidencia-do-conselho-da-petrobras)

21 Jun 2020

Revista Portos e Navios

Editora Quebra-Mar Ltda.

Rua Leandro Martins, 10/6º andar

Centro

Rio de Janeiro - RJ

CEP 20080-070

Tel. +55 21 2283-1407

Diretores

Marcos Godoy Perez

Rosângela Vieira

Contatos:

Redação (/component/contact/contact/1203-autor/20?Itemid=2609)

Publicidade (/component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/3?Itemid=2609)

Assinaturas (/component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/21?Itemid=2609)

Editorias

Indústria naval e offshore (/noticias/ind-naval-e-offshore)

Portos e logística (/noticias/portos-e-logistica)

Navegação e Marinha do Brasil (/noticias/navegacao-e-marinha)

Geral (/noticias/geral)

Executivos (/noticias/executivos)

Artigos

Opinião (/artigos/artigos-de-opinioao)

Estudo e Pesquisa (/artigos/estudo-e-pesquisa)

Serviços

Assinaturas (/assinaturas1)

Publicidade (/publicidade1)

Newsletter (/newsletter1)

Revista impressa

Revista mensal em html (</impresso/revista-mensal-em-html1>)

Revista mensal digital (</impresso/revista-digital1>)

Eventos

Ecobrasil (</ecobrasil-2019>)

Marintec / Navalshore (</videos>) - vídeos

Mural (</noticias/mural>)

Agenda (</agenda1>)

Catálogo da indústria marítima

Pesquise empresas, produtos e serviços (</catalogo>)

Assine o catálogo (</catalogo/planos-de-inclusao>)