

  16ª Feira e Conferência da Indústria Naval e Offshore	Garanta já o seu espaço marintec@navalshore.com.br	NOVA DATA 27-29 OUTUBRO 2020 Rio de Janeiro
---	--	--

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=336__zoneid=112__cb=acf0782b8f__oadest=https%3A%2F%2Fwww.navalshore.com.br

📁 [NAVEGAÇÃO \(/NOTICIAS/NAVEGACAO-E-MARINHA\)](#)

PL voltado à cabotagem deve ampliar discussões do BR do Mar no Congresso

👤 [Danilo Oliveira \(/component/contact/contact/1203-autor/15-danilo-oliveira?Itemid=2609\)](#)

📅 09/06/2020 - 18:17



Arquivo

Governo e empresas de navegação acreditam que o projeto de lei 3129/2020 (/noticias/navegacao-e-marinha/pl-propoe-mudancas-no-afretamento-por-tempo-e-eliminacao-gradativa-do-afrrmm) vai gerar novas discussões durante a tramitação do texto do BR do Mar, que ainda não foi encaminhado ao Congresso. A senadora Kátia Abreu (PP-TO), que anteriormente apresentou outros projetos relacionados à cabotagem, apresentou propostas que incluem mudanças no afretamento por tempo e eliminação gradativa do Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante (AFRMM). O PL da parlamentar prevê alterações no marco regulatório da navegação (Lei 9432/1997) e na lei de criação da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq).

A Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem (Abac) espera que o BR do Mar venha mais estruturado, já que contou com contribuições por mais de um ano e diálogo com diferentes agentes setoriais. Para o presidente da Abac, Cléber Lucas, o texto do PL passa de forma não muito clara por pontos já discutidos entre agentes e governo dentro do programa do governo federal. A Abac, porém, considera que o projeto da senadora pode ser uma provocação de temas a serem tratados pelo Congresso quando o BR do Mar for apreciado.

A associação enxerga como ponto mais sensível no PL da senadora a proposta de alteração das regras do AFRMM. A Abac entende que, na cabotagem, esse assunto já está pacificado, na medida em que os usuários já não contribuem com esse adicional devido à existência de um mecanismo de não incidência sobre eles. "Mexer em um ponto sem dar tratamento à política como um todo, pode ficar desarranjado e pouco eficaz. Atende alguns setores talvez, mas não é um projeto que se possa dizer equilibrado. E mostra como a cabotagem não é elementar", comentou Cléber.

Publicidade

([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=345_zoneid=116_cb=8a3f5e6378_oadest=https%3A%2F%2Fwww.navalshore.com)

[oaparams=2_bannerid=345_zoneid=116_cb=8a3f5e6378_oadest=https%3A%2F%2Fwww.navalshore.com](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=345_zoneid=116_cb=8a3f5e6378_oadest=https%3A%2F%2Fwww.navalshore.com)

O PL 3129/2020 traz propostas para incrementar o afretamento de navios a casco nu e visando afastar entraves para o afretamento a tempo de navios estrangeiros, quando não houver navio nacional para atender a demanda. A Associação dos Usuários dos Portos do Rio de Janeiro (Usuport-RJ) considera que o projeto foi "cirúrgico" e, caso avance e seja efetivado, vai retirar amarras regulatórias na modalidade afretamento por tempo, aumentando a oferta de serviços, desde que as empresas de navegação tenham condições de igualdade para competir. "Esse PL retira amarras colocadas por quem não interessa desenvolvimento da cabotagem", afirmou o secretário para assuntos de transportes marítimos da associação, Abraão Salomão, que é sócio-diretor da Posidonia Shipping.

Na última segunda-feira (8), o ministro da Infraestrutura, Tarcísio de Freitas, disse o PL pode agregar ao debate que o governo pretende encaminhar no Congresso. "Quando vemos a senadora Kátia Abreu, que é entusiasta do assunto e tem preocupação com o agronegócio, propondo projeto para tratar de

cabotagem, percebemos que já está valendo a pena a provocação que estamos fazendo. Vamos mandar para lá outro projeto e, no final dos contas, haverá um misto do que estamos propondo com que ela está propondo e esse debate dentro da Câmara e do Senado vai resultar na modernização que tanto queremos", afirmou Freitas, em entrevista à Agência Infra.

Na ocasião, Freitas disse que muitos debates sobre a cabotagem foram necessários para o governo formar convicção de questões mais específicas, algumas consolidadas há décadas. Ele citou discussões sobre para quais segmentos a política de indústria naval foi efetiva e se a proteção da indústria naval não contribuiu para construção de mais embarcações de cabotagem. O ministro ponderou que o programa em si é diferente do projeto de lei BR do Mar. Ele destacou a medida aprovada em 2019 que zerou a alíquota de imposto de importação sobre aquisição de navios de cabotagem no exterior como passo importante para o desenvolvimento desse modal.

Segundo o ministro, foram necessárias discussões sobre o afretamento abordando, por exemplo, se será exigido lastro em bandeira nacional, ou se o navio deve ser afretado por viagem sem suspensão de bandeira, e se o governo deve partir para abertura total do mercado ou por etapas. "Se abríssimos integralmente o setor sem a exigência de lastro em bandeira nacional, não ficaríamos vulneráveis às flutuações do mercado mundial em termos de atração? A partir do momento que determinada rota e determinado preço para determinado produto se mostrasse mais vantajoso, haveria fuga da frota para outros mercados e geraria desabastecimento aqui?", indagou Freitas.






<http://www.portosenavios.com.br/noticias/navegacao-e-marinha/pl-voltado-a-cabotagem-deve-ampliar-discussoes-do-br-do-mar-no-congresso>



portosenavios

Segmento em expansão
Operações 'ship-to-ship' em portos
são maioria mas tendência é de
crescimento em mar aberto

Assine

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=140__zoneid=68__cb=1eab9b6d76__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavic

Receba nossa newsletter diária

Osvaldo Agripino de Castro Junior

agripino@univali.br

Empresa

Telefone

Indústria Naval e Offshore Marinhas Mercante e Militar Portos e Logística

ASSINAR



(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=349__zoneid=26__cb=32448478a0__oadest=https%3A%2F%2Fwww.praticagemd



(https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=340__zoneid=27__cb=026b47b99b__oadest=https%3A%2F%2Fwww.thermosolut

(https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=337__zoneid=46__cb=b817fd86f6__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios



(https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=285__zoneid=29__cb=c5aa5a275c__oadest=https%3A%2F%2Ftche.digital%2F



(https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=32__zoneid=48__cb=1fa75b4d0d__oadest=http%3A%2F%2Fwww.sinaval.org.br%

BOMBANDO

ECONOMIA (/NOTICIAS/GERAL)

0 comentários

Classificar por

Mais recentes



Adicione um comentário...

[Plugin de comentários do Facebook](#)

AIS Automatic Identification System
Homologados pela ANATEL
Garantia e suporte no Brasil
Interface para PC, Radar, GPS, Chartplotter

Classe B Classe A Distribuidor Exclusivo

PRONTA ENTREGA
Temos outros modelos
Cadastramos Revendas

CASH
COMPUTADORES E SISTEMAS

([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=14__zoneid=14__cb=afc2962a0e__oadest=http%3A%2F%2Fwww.nasareh.com.br)

[oaparams=2__bannerid=14__zoneid=14__cb=afc2962a0e__oadest=http%3A%2F%2Fwww.nasareh.com.br](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=14__zoneid=14__cb=afc2962a0e__oadest=http%3A%2F%2Fwww.nasareh.com.br)

ecobrasil
seminário

29 e 30 de setembro de 2020
Rio de Janeiro

([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=341__zoneid=15__cb=113a418fb2__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio2020)

[oaparams=2__bannerid=341__zoneid=15__cb=113a418fb2__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio2020](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=341__zoneid=15__cb=113a418fb2__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio2020))



(/noticias/geral/falha-na-manutencao-levou-a-incendio-na-reduc-diz-sindicato)

21 Jun 2020



(/noticias/geral/governo-propoe-reconducao-do-almirante-eduardo-bacellar-para-a-presidencia-do-conselho-da-petrobras)

Governo propõe recondução do almirante Eduardo Bacellar p... (/noticias/geral/governo-propoe-reconducao-do-almirante-eduardo-bacellar-para-a-presidencia-do-conselho-da-petrobras)

21 Jun 2020



(/noticias/offshore/petrobras-inicia-processo-de-venda-de-campos-em-aguas-rasas-no-ceara)

Petrobras inicia processo de venda de campos em águas rasas... (/noticias/offshore/petrobras-inicia-processo-de-venda-de-campos-em-aguas-rasas-no-ceara)

21 Jun 2020



(/noticias/navegacao-e-marinha/mesmo-com-pandemia-navegacao-interna-tem-alta-de-11-3-entre-janeiro-e-abril-aponta-ministerio)

Mesmo com pandemia, navegação interna tem alta de 11,3% em... (/noticias/navegacao-e-marinha/mesmo-com-pandemia-navegacao-interna-tem-alta-de-11-3-entre-janeiro-e-abril-aponta-ministerio)

21 Jun 2020

ECONOMIA (/NOTICIAS/GERAL)



(/noticias/geral/retomada-das-atividades-favorece-vendas-e-margens-das-distribuidoras-de-combustiveis)

Retomada das atividades favorece vendas e margens das distri... (/noticias/geral/retomada-das-atividades-favorece-vendas-e-margens-das-distribuidoras-de-combustiveis)

21 Jun 2020

Revista Portos e Navios

Editora Quebra-Mar Ltda.

Rua Leandro Martins, 10/6º andar

Centro

Rio de Janeiro - RJ

CEP 20080-070

Tel. +55 21 2283-1407

Diretores

Marcos Godoy Perez

Rosângela Vieira

Contatos:

Redação (/component/contact/contact/1203-autor/20?Itemid=2609)

Publicidade (/component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/3?Itemid=2609)

Assinaturas (/component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/21?Itemid=2609)

Editorias

Indústria naval e offshore (/noticias/ind-naval-e-offshore)

Portos e logística (/noticias/portos-e-logistica)

Navegação e Marinha do Brasil (/noticias/navegacao-e-marinha)

Geral (/noticias/geral)

Executivos (/noticias/executivos)

Artigos

Opinião (/artigos/artigos-de-opiniao)

Estudo e Pesquisa (/artigos/estudo-e-pesquisa)

Serviços

[Assinaturas \(/assinaturas1\)](#)

[Publicidade \(/publicidade1\)](#)

[Newsletter \(/newsletter1\)](#)

Revista impressa

[Revista mensal em html \(/impresso/revista-mensal-em-html1\)](#)

[Revista mensal digital \(/impresso/revista-digital1\)](#)

Eventos

[Ecobrasil \(/ecobrasil-2019\)](#)

[Marintec / Navalshore \(/videos\) - vídeos](#)

[Mural \(/noticias/mural\)](#)

[Agenda \(/agenda1\)](#)

Catálogo da indústria marítima

[Pesquise empresas, produtos e serviços \(/catalogo\)](#)

[Assine o catálogo \(/catalogo/planos-de-inclusao\)](#)