



Notícias



Nova versão do Porto do Rio Século XXI será lançada nesta segunda (20)

O lançamento da nova versão do Plano Estratégico Porto do Rio Século XXI ocorrerá nesta segunda-feira (20/06), às 16h, em programa online promovido pela Agência INFRA, em homenagem aos 110 anos de história do Porto do Rio de Janeiro. A transmissão poderá ser acompanhada pelo link <https://youtu.be/RHqkOwAP8Bo>.

O trabalho é fruto de uma parceria entre a Secretaria de Estado de Transportes do Rio de Janeiro (Setrans) e o Sindoperj, com o apoio da CDRJ, ACRJ, Firjan, Fetranscarga, AEB, INPH, ANUT, Logística Brasil, Sindicarga, Sindario e CDURP (Prefeitura do Rio). Essa

ferramenta complementa o Plano Estratégico de Logística e Cargas - PELC/RJ 2045, que tem entre seus objetivos transformar o Rio de Janeiro em uma Plataforma Logística de Classe Mundial.

- O foco dessa edição é a proposição de iniciativas que têm potencial de alavancar as operações portuárias numa confluência de oportunidades que permita captar novas cargas de alto valor agregado. Tudo isso tendo como meta um Porto de Classe Mundial com operação, eficiência e custos em padrões internacionais, paralelamente a ações de maior integração Porto-Cidade - destaca o secretário de Estado de Transportes, Delmo Pinho.

Além disso, ele também avalia como positivo o caminho traçado, desde a primeira edição do plano, em 2006, e sua versão ampliada em 2012, quando foram apresentadas uma série de proposições pioneiras, principalmente nos acessos rodoviário, ferroviário e marítimo, em grande parte já implantadas. Um exemplo é a Avenida Portuária, cuja ideia inicial foi lançada em edições anteriores do trabalho.

O exemplar deste ano tem como destaques a implantação da Avenida Portuária, os novos portões principais de acesso ao Porto, a complementação da Avenida Alternativa; as obras de dragagem nos acessos aos diversos terminais, seus respectivos cais e canal de acesso (conexão da Baía de Guanabara com o alto mar); a implementação de importantes melhorias nos acessos ferroviários entre Japeri e Arará, além de intervenções na malha interna do Porto, com destaque para o trecho de São Cristóvão (Pátio Alencastro); e a necessidade de estreitar o relacionamento urbano Porto-Cidade, a partir de bases mais sólidas e cooperativas, tais como alterações na Lei Municipal de Zoneamento e Uso do Solo e constituição de um Distrito Logístico, Portuário e Industrial na região do Caju.

- Esse é um trabalho colaborativo, que integra as diversas visões dos stakeholders que batalham para o desenvolvimento do Porto do Rio. Além disso, é uma leitura agradável, conectando o passado (história do Porto), o presente (planejamento) e o futuro (potencial realizado) - ressalta a Superintendente de Logística da Setrans, Celia Daumas.



Versão digital - Porto do Rio Século XXI