

 16ª Feira e Conferência da Indústria Naval e Offshore	 marintec@navalshore.com.br	Garanta já o seu espaço marintec@navalshore.com.br	NOVA DATA 10-12 AGOSTO 2021 Rio de Janeiro
---	--------------------------------	--	--

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

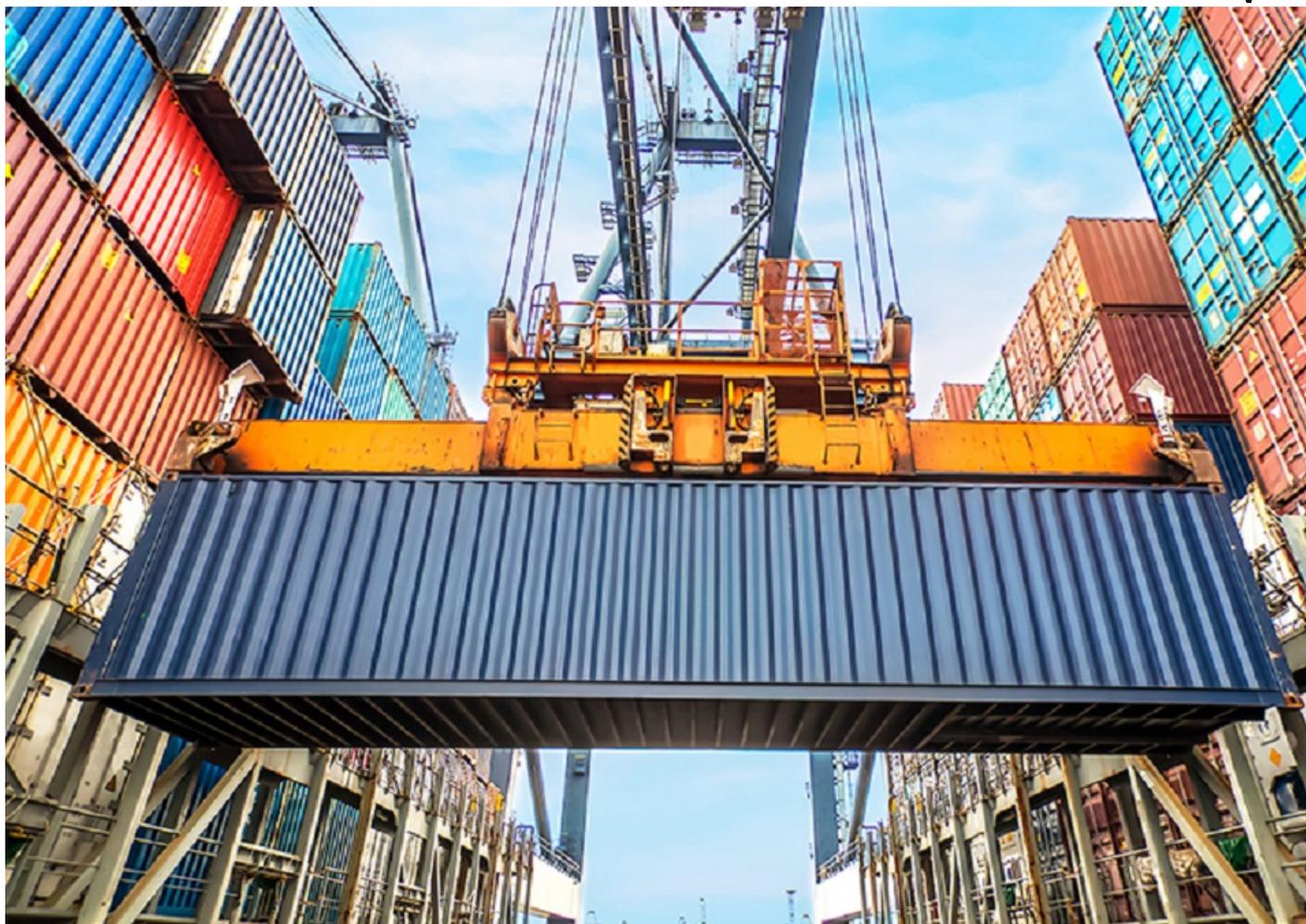
oaparams=2__bannerid=336__zoneid=112__cb=bc3af2ec23__oadest=https%3A%2F%2Fwww.navalshore.com.br

PORTOS E LOGÍSTICA (/NOTICIAS/PORTOS-E-LOGISTICA)

Nova redação sobre preços e tarifas dá mais clareza à lei, avalia ATP

Danilo Oliveira (/component/contact/contact/1203-autor/15-danilo-oliveira?Itemid=2609)

05/08/2020 - 17:04



Arquivo/Divulgação

Logística Brasil encaminhou carta à Presidência da República sugerindo veto ao dispositivo previsto no PLV-30/2020. Associação alega violação da concorrência e impacto a usuários de serviços portuários.

A Associação de Terminais Portuários Privados (ATP) considera que o projeto de lei de conversão (PLV) 30/2020 foi assertivo ao ajustar o artigo 3º da Lei dos Portos (12.815/2013) que trata de preços e tarifas portuárias. Para a associação, é necessário inserir nas análises jurídicas atuais que, definitivamente, não existe o conceito de “modicidade de preços”. A avaliação da ATP é que essa expressão não faz nenhum sentido e é contraditória, assim como seria falar em “liberdade de tarifas”.

“A falta de clareza da Lei original, nesse ponto, vem sendo utilizada para justificar medidas de tabelamento de preços, o que é fazer o setor retroceder três décadas justamente à era estatizante de baixos investimentos e eficiência”, analisou o diretor-presidente da ATP, Murillo Barbosa. A entidade acredita que a interpretação de que o dispositivo retira a incidência da modicidade nas cobranças por parte dos terminais de uso privado (TUPs) e que somente o porto público receberia essa incidência é uma análise jurídica que remete ao setor da época da Portobrás, de operação estatal. Barbosa ressaltou que esse tipo de análise não faz sentido no setor portuário atual, na medida em que terminais portuários, arrendados e autorizados, praticam preços, que são livres desde 1993, ano da Lei 8.630. Ele ressaltou que as tarifas incidem apenas sobre as autoridades portuárias, sujeitas ao regime de concessão.

A nova redação da Lei dos Portos que consta no PLV 30/2020, prevê que a “garantia de modicidade das tarifas e da publicidade das tarifas e dos preços praticados no setor, da qualidade da atividade prestada e da efetividade dos direitos dos usuários” é uma das diretrizes da exploração dos portos organizados e instalações portuárias. Até então, a Lei 12.815 estabelece como diretriz “a garantia da modicidade e da publicidade das tarifas e preços praticados no setor”. O PLV, que seguiu para aprovação presidencial, também incluiu entre as diretrizes a liberdade de preços nas operações portuárias, devendo ser reprimida toda prática prejudicial à competição, bem como o abuso do poder econômico.

Para a ATP, a liberdade de preços é um princípio inegociável. A associação defende a necessidade a legislação e os órgãos de Estado darem aos terminais portuários condições para competirem, independentemente do regime. “Remédio de intervenção, dado ao agente que compete, traz grave efeito colateral. É o que vemos, por exemplo, nas decisões do Cade (Conselho Administrativo de Defesa Econômica) a respeito da SSE (taxa de serviço de segregação e entrega), que, na prática, cria um verdadeiro subsídio”, disse Barbosa.

A ATP vê a burocracia como um ‘mal comum’ para TUPs e arrendatários. A avaliação é que os terminais privados no Brasil sofrem um grau de intervenção maior do que os terminais públicos da Europa. Para a associação, o PLV promoveu ajustes legais conectados à superação da crise, com medidas que criam condições mínimas para que o setor consiga dar a resposta que o país precisa para a retomada.

A associação acrescentou que o nível de regulação, por sua vez, é uma questão estrutural não abarcada por essa medida, mas que precisa ser urgentemente endereçada. Para a ATP, os usuários de portos são

verdadeiramente superiores aos investimentos e ativos portuários, multinacionais dos setores industriais e agropecuária que exigem e merecem um serviço de qualidade. “Se o Brasil quer se igualar aos serviços de qualidade de outros países é necessário investir e investir custa. É necessário ampliar os horizontes e, em conjunto, aumentar a competitividade do país, e não apenas de um ou outro setor”, salientou Barbosa.

Nesta quarta-feira (5), a Associação Brasileira dos Usuários dos Portos, de Transportes e da Logística (Logística Brasil) encaminhou uma carta à Presidência da República sugerindo o veto ao inciso II do artigo 3º da Lei 12.815 previsto no PLV-30/2020. A associação identifica uma violação da concorrência a partir da alteração do artigo, o que causaria a retirada da incidência da modicidade nos preços cobrados pelos TUPs, que recairia apenas sobre o porto público (arrendatários), impactando a competitividade dos usuários dos serviços portuários.

Para a associação, os serviços autorizatários devem sofrer a mesma ou maior intensidade da regulação setorial, sobretudo porque operam mediante autorização. “Por tais motivos, em todos os contratos de adesão celebrados entre a União com os TUPs, por intermédio da Antaq, há cláusula expressa que determina que o terminal se submete à modicidade nos preços praticados”, argumentou a Logística Brasil.

O PLV-30, da relatoria do Deputado Federal Felipe Francischini (PSL-PR), dispõe sobre ‘medidas temporárias em resposta à pandemia decorrente da Covid-19 no setor portuário e sobre a cessão de pátios da administração pública.

Leia também:

PLV-30/2020 altera artigo sobre preços e tarifas portuárias (/noticias/portos-e-logistica/plv-30-2020-altera-artigo-sobre-precos-e-tarifas-portuarias)



Marintec
SOUTH AMERICA

2021 16ª FEIRA E CONFERÊNCIA
DA INDÚSTRIA NAVAL
E OFFSHORE
10 a 12 de agosto

NAVALSHORE

Nova data

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=352__zoneid=117__cb=16cf9e2e21__oadest=http%3A%2F%2Fwww.navalshore.com.

AIS Automatic Identification System

Homologados pela ANATEL
Garantia e suporte no Brasil
Interface para PC, Radar, GPS, Chartplotter

Classe B Classe A

Distribuidor Exclusivo

PRONTA ENTREGA
Temos outros modelos
Cadastramos Revendas

CASH
COMPUTADORES E SISTEMAS

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=14__zoneid=14__cb=fa6fed93d7__oadest=http%3A%2F%2Fwww.nasareh.com.br'

ecobrasil
s e m i n á r i o

11 e 12 de maio de 2021
Rio de Janeiro

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=341__zoneid=15__cb=aa35e3eff8__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios
2020)

portosenavios

Assine

Mundo novo
Prevenção e combate à pandemia do Covid-19
força portos a atualizar planos de contingência

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=140__zoneid=68__cb=26aff40e5d__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios

Receba nossa newsletter diária

Indústria Naval e Offshore Marinhas Mercante e Militar Portos e Logística

ASSINAR



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=338__zoneid=26__cb=8b4a089851__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios.com.br)

[oaparams=2__bannerid=338__zoneid=26__cb=8b4a089851__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios.com.br](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=338__zoneid=26__cb=8b4a089851__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios.com.br)



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=123__zoneid=45__cb=93f2a24c98__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios.com.br)

[oaparams=2__bannerid=123__zoneid=45__cb=93f2a24c98__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios.com.br](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=123__zoneid=45__cb=93f2a24c98__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios.com.br)
autor%2F20%3FItemid%3D2609)

([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=337__zoneid=46__cb=145df305d6__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio)

[oaparams=2__bannerid=337__zoneid=46__cb=145df305d6__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=337__zoneid=46__cb=145df305d6__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio)



(https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=285__zoneid=29__cb=



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=32__zoneid=48__cb=bee09525e6__oadest=http%3A%2F%2Fwww.sinaval.org.br%)

[oaparams=2__bannerid=32__zoneid=48__cb=bee09525e6__oadest=http%3A%2F%2Fwww.sinaval.org.br%](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=32__zoneid=48__cb=bee09525e6__oadest=http%3A%2F%2Fwww.sinaval.org.br%)

BOMBANDO

Error: No articles to display

Revista Portos e Navios

Editora Quebra-Mar Ltda.

Rua Leandro Martins, 10/6º andar

Centro

Rio de Janeiro - RJ

CEP 20080-070

Tel. +55 21 2283-1407

Diretores

Marcos Godoy Perez

Rosângela Vieira

Contatos:Redação (</component/contact/contact/1203-autor/20?Itemid=2609>)Publicidade (</component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/3?Itemid=2609>)Assinaturas (</component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/21?Itemid=2609>)**Editorias**Indústria naval e offshore (</noticias/ind-naval-e-offshore>)Portos e logística (</noticias/portos-e-logistica>)Navegação e Marinha do Brasil (</noticias/navegacao-e-marinha>)Geral (</noticias/geral>)Executivos (</noticias/executivos>)**Artigos**Opinião (</artigos/artigos-de-opinioao>)Estudo e Pesquisa (</artigos/estudo-e-pesquisa>)**Serviços**Assinaturas (</assinaturas1>)Publicidade (</publicidade1>)Newsletter (</newsletter1>)**Revista impressa**Revista mensal em html (</impresso/revista-mensal-em-html1>)Revista mensal digital (</impresso/revista-digital1>)**Eventos**Ecobrasil (</ecobrasil-2019>)Marintec / Navalshore (</videos>) - vídeosMural (</noticias/mural>)Agenda (</agenda1>)

Catálogo da indústria marítima

Pesquise empresas, produtos e serviços (/catalogo)

Assine o catálogo (/catalogo/planos-de-inclusao)



(http://www.portosenavios.com.br/...
u=https://...
e- e- e- e-
logistica-logistica-logistica-logistica
redacao-redacao-redacao-redacao
sobre-sobre-sobre-sobre-
precos-precos-precos-precos-
e- e- e- e-
tarifas-tarifas-tarifas-tarifas-
da- da- da- da-
mais- mais- mais- mais-
clareza-clareza-clareza-clareza-
a- a- a- a-
lei- lei- lei- lei-
avalia-avalia-avalia-avalia-
atp) atp&text=Nova%20r

0 comentários

Classificar por **Mais recentes**



Adicione um comentário...

[Plugin de comentários do Facebook](#)