Nova edição do caderno Porto do Rio Século XXI é lançada no iNFRALive – 110 Anos do Porto do Rio

20 de julho de 2020

Gabriel Tabatcheik, da Agência iNFRA

O Porto do Rio de Janeiro ganhou hoje, no dia de seu aniversário de 110 anos, uma nova edição do Caderno Porto do Rio Século XXI: desenvolvimento e integração Porto-Cidade. O documento, disponível neste link, foi apresentado ao setor durante o iNFRALive, programa produzido pela **Agência iNFRA**. O evento contou com a

participação de autoridades, empresários e trabalhadores para tratar da importância do porto para a cidade e está disponível neste link.

O trabalho complementa o PELC/RJ 2045 (Plano Estratégico de Logística e Cargas) e registra a nova fase de expansão das atividades relacionadas ao Porto do Rio, revigorando o sistema regional de transportes.

Segundo um dos idealizadores do estudo, o secretário de Transportes do Rio de Janeiro, Delmo Pinho, "nenhum lugar no Brasil fez um trabalho como o Porto do Rio Século XXI". "Esse trabalho é inteiramente com participação financeira da iniciativa privada, mas com exaustiva participação não só das empresas como dos trabalhadores e dos entes públicos. Todos se juntaram para trabalhar para o bem comum", explicou o secretário.

Essa é a terceira edição do caderno, que foi publicado também em 2006 e 2012. Comparada com a anterior, a versão lançada hoje aborda a expansão dos terminais de contêineres e veículos no Caju (2015); a dragagem do canal de acesso marítimo, bacia de evolução e terminais do Caju, para a profundidade de 15 metros (2017); a consolidação do Porto do Rio como a mais importante base de apoio offshore do país na assistência à indústria do petróleo. A nova versão também trata da condição de "Land Port" das operações de cruzeiros marítimos.

O iNFRALive debateu outros temas de relevância para o porto, como a construção de novos acessos e os projetos de privatização de companhias docas que estão sendo avaliados pelo governo federal. O iNFRALive – 110 Anos do Porto do Rio foi uma realização da CDRJ (Companhia Docas do Rio de Janeiro) e teve o patrocínio do Sindoperj (Sindicato dos Operadores Portuários do Rio de Janeiro), do Pier Mauá, do Terminal de Trigo do Rio de Janeiro, da Triunfo Logística, da Multirio Terminais e do ICTSI Rio, com apoio da Logística Brasil.

Leia também: Porto do Rio fará parte da temporada de cruzeiros 2020-2021 [conteúdo patrocinado]

Categoria *Geral* *iNFRALive e Eventos*

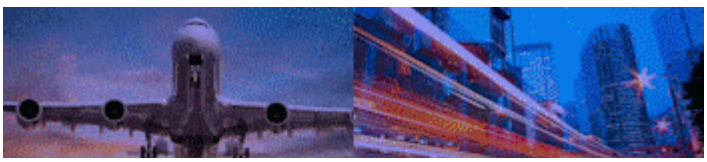
Tags *CDRJ* *Companhia Docas do Rio de Janeiro* *Delmo Pinho* *ICTSI Rio* *Logística Brasil* *Multirio Terminais* *PELC/RJ 2045* *Pier Mauá* *Porto do Rio de Janeiro* *Porto do Rio Século XXI* *portos* *Sindoperj* *Terminal de Trigo do Rio de Janeiro* *Triunfo Logística*

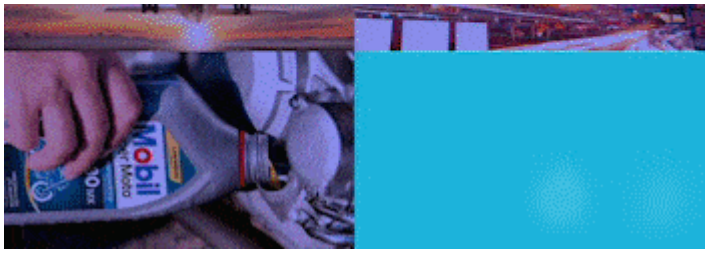
«

Em avaliação interna, Infraestrutura aponta melhoria em indicadores e risco no orçamento

Decreto cria Comitê Interministerial previsto no novo Marco Legal do Saneamento

»





ÚLTIMAS DA INFRA

Parlamentares trabalham em mudanças no BR do Mar

iNFRADebate: Emendas parlamentares – uma nova dinâmica de relacionamento é possível

"Tratamento da ANEEL não é o adequado", diz Abradee sobre reequilíbrio de contratos de distribuição

Flexibilizar regimes de contratação é questão de sobrevivência, diz secretário de Portos [conteúdo patrocinado]

Necessidade de comprovar viabilidade econômica é afastada pelo TCU em licitação de arrendamento

MAIS LIDAS DA INFRA

Flexibilizar regimes de contratação é questão de sobrevivência, diz secretário de…

iNFRADebate: O ambiente privado para investimentos em infraestrutura e a urgente…

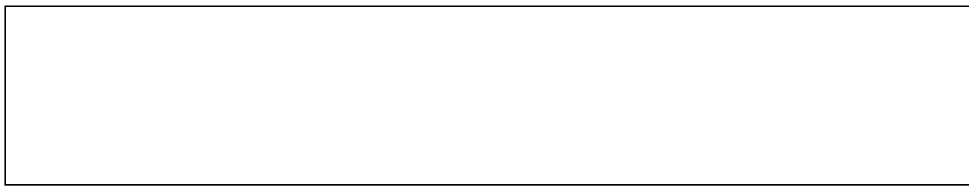
Desestatização da Codesa em "modelo misto"

iNFRADebate: Moisés abrindo o mar para a concorrência – A cabotagem e a…

Ajuste em revisões tarifárias extraordinárias deve ser enviado ao Congresso como…

iNFRADebate: Uma alternativa amigável para o Porto de Santos e a Baixada Santista

iNFRADebate: Emendas parlamentares – uma nova dinâmica de relacionamento é possível



O conteúdo da Agência iNFRA é protegido pelas leis de direitos autorais vigentes.
Os nossos serviços estão condicionados ao aceite de nossos Termos de Uso.