

  16ª Feira e Conferência da Indústria Naval e Offshore	Garanta já o seu espaço marintec@navalshore.com.br	NOVA DATA 10-12 AGOSTO 2021 Rio de Janeiro
---	--	---

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=336__zoneid=112__cb=24fe1b835a__oadest=https%3A%2F%2Fwww.navalshore.com.br

🔗 [NAVEGAÇÃO \(/NOTICIAS/NAVEGACAO-E-MARINHA\)](#)

Justiça mantém aplicação da RN-18 sobre armadores de longo curso

👤 [Danilo Oliveira \(/component/contact/contact/1203-autor/15-danilo-oliveira?Itemid=2609\)](#)

📅 02/10/2020 - 16:38



Arquivo/Divulgação

Centronave havia recorrido contra regulação da Antaq sobre transportadores marítimos estrangeiros prevista na norma. Cabe recurso dessa sentença, tomada em primeira instância.

A Justiça Federal do Distrito Federal considerou improcedente o recurso do Centro Nacional de Navegação Transatlântica (Centronave) para impedir a aplicação da resolução normativa (RN-18/2017), que prevê a regulação sobre empresas estrangeiras de longo curso que operam no Brasil. A norma da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) trata dos direitos e deveres de usuários, agentes intermediários e empresas de navegação. Como a decisão foi tomada em primeira instância, ainda cabe recurso.

O Centronave, que representa transportadores marítimos estrangeiros, sustentou o argumento de que a resolução instituiu de forma ilegal e inconstitucional uma série de regras e determinações voltadas especificamente às empresas estrangeiras que realizam transporte marítimo de cargas em águas brasileiras. Além disso, a defesa da associação alegou que a Antaq não possui competência legislativa para regular a atuação desses agentes.

Na decisão, o juiz considerou que os documentos e fundamentos apresentados demonstram que a norma não viola a garantia de livre iniciativa no segmento de transporte marítimo de longo curso prevista na Constituição, a despeito do tratamento legal existente sobre ordenação do transporte internacional (Lei 9.432/1997), que deverá estar alinhado com os acordos dos quais o Brasil é signatário. O magistrado entendeu que não ficou demonstrada qualquer violação, pela norma impugnada, aos acordos ou tratados firmados pelo Brasil, nem ao poder regulamentar assegurado à agência reguladora.



(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=335__zoneid=110__cb=5d3b0caa73__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios.

“A regulação promovida pela Antaq, devidamente autorizada pela Lei 10.233, atende, de pronto, aos princípios da soberania nacional e da defesa do consumidor, pelo que não pode ser apontada como ilegítima. Inexiste, portanto, fundamento jurídico idôneo à demonstração da alegada ocorrência de ilegalidade na resolução normativa 18/2017”, considerou o juiz Charles Renaud Frazão de Moraes, da 2ª Vara Federal Cível da seção judiciária do Distrito Federal.

A Associação Brasileira dos Usuários dos Portos de Transportes e da Logística (Logística Brasil), anteriormente como Usuport-RJ, e a Usuport-SC foram aceitas como *amicus curiae* nesse processo. Para a Logística Brasil, que contribuiu com a elaboração da RN-18, a ação ajuizada pelos representantes dos armadores estrangeiros afronta donos de cargas do país, a agência reguladora e a soberania brasileira.

O advogado Osvaldo Agripino, que representa a Logística Brasil nesse processo, avaliou que a decisão mostra que o poder judiciário entende que a Antaq pode punir abusos, assim como ocorre nos Estados Unidos, na União Europeia e no Leste Asiático. “A RN-18 não é suficiente para evitar os abusos, mas ajuda a combater as falhas de mercado. A sentença é vitória em prol da competitividade da economia”, comentou. Ele acredita que a norma é resultado das denúncias feitas pela Logística Brasil nos últimos anos.

“Ainda é preciso mudar o modelo para regulação *ex-ante*, com registro prévio dos preços, como na China. A ‘Antaq’ de lá, diante dos abusos da aliança 2M na pandemia, em relação aos fretes, que são monitorados, fez intervenção no mercado, via Cosco, e os dois armadores reduziram frete em até 12%. Ainda chegaremos lá”, projetou Agripino.

A Logística Brasil defende que armadores de outros países devem ser regulados e fiscalizados.

“Armadores estrangeiros querem regulação para os outros, e não para eles. Estamos com o PL do BR do Mar no Congresso, em regime de urgência constitucional, e isso serve para jogar luz sobre os reais objetivos desses estrangeiros que operam no Brasil, explorando nossa navegação de cabotagem, travestidos de nacionais”, afirmou o diretor-presidente da associação, André de Seixas.



Marintec
SOUTH AMERICA

2021 16ª FEIRA E CONFERÊNCIA
DA INDÚSTRIA NAVAL
E OFFSHORE
10 a 12 de agosto

NAVALSHORE

Nova data

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

[oaparams=2__bannerid=352__zoneid=117__cb=a0493720af__oadest=http%3A%2F%2Fwww.navalshore.com.](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=352__zoneid=117__cb=a0493720af__oadest=http%3A%2F%2Fwww.navalshore.com.)

AIS Automatic Identification System

Homologados pela ANATEL
Garantia e suporte no Brasil
Interface para PC, Radar, GPS, Chartplotter

Classe B

Classe A

Distribuidor Exclusivo

PRONTA ENTREGA
Temos outros modelos
Cadastramos Revendas

CASH
COMPUTADORES E SISTEMAS

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=14__zoneid=14__cb=2c47d32f46__oadest=http%3A%2F%2Fwww.nasareh.com.br

portosenavios

Assine

Mundo novo
Prevenção e combate à pandemia do Covid-19
força portos a atualizar planos de contingência

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=140__zoneid=68__cb=7834737b2e__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavic

Receba nossa newsletter diária

Oswaldo Agripino de Castro Junior

agripino@univali.br

Empresa

Cargo

Telefone

Indústria Naval e Offshore Marinhas Mercante e Militar Portos e Logística

ASSINAR



(https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=338__zoneid=26__cb=c5a0466cc6__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio:2020)



(https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=36__zoneid=45__cb=8f76e52dd0__oadest=http%3A%2F%2Fwww.abac-br.org.br%)

(https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=337__zoneid=46__cb=bf258e2134__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio)



(https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=285__zoneid=29__cb=6185f4ccb0__oadest=https%3A%2F%2Ftche.digital%2F)



f (http://www.facebook.com/sl
 (http://www.facebook.com/sl
 u=https://www.portosnavios.com.br/noticias/navegacao-e-marinhajustica-mantem-aplicacao-da-rn-18-sobre-armadores-de-longo-curso)18%20sobre-armadores-de-longo-curso)18%20sobre-armadores-de-longo-curso

0 comentários

Classificar por **Mais recentes**



Adicione um comentário...

[Plugin de comentários do Facebook](#)



(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=32__zoneid=48__cb=ee326340f0__oadest=http%3A%2F%2Fwww.sinaval.org.br%:

BOMBANDO

PORTOS E LOGÍSTICA (/NOTICIAS/PORTOS-E-LOGISTICA)

SCPAR lança edital para arrendamento transitório... (/noticias/portos-e-logistica/scpar-lanca-edital-para-arrendamento-transitorio-do-terminal-de-granel-liquido-do-porto-de-imbituba)

(/noticias/portos-e-logistica/scpar-lanca-edital-para-arrendamento-transitorio-do-terminal-de-granel-liquido-do-porto-de-imbituba)

30 Set 2020

OFFSHORE (/NOTICIAS/OFFSHORE)



(/noticias/offshore/shell-emagrece-para-ficar-em-forma-na-transicao-energetica)

(/noticias/offshore/shell-emagrece-para-ficar-em-forma-na-transicao-energetica)

01 Out 2020



(/noticias/portos-e-logistica/terminal-de-containers-de-paranagua-quebra-recorde-de-movimentacao-em-agosto)

Terminal de Contêineres de Paranaguá quebra recorde de mov... (/noticias/portos-e-logistica/terminal-de-containers-de-paranagua-quebra-recorde-de-movimentacao-em-agosto)

30 Set 2020

Petrolíferas pelo mundo sentem pressão por menor demanda e... (/noticias/geral/petroliferas-pelo-mundo-sentem-pressao-por-menor-demanda-e-precos-baixos)

Shell emagrece para ficar em forma na transição energética...



(/noticias/geral/petroliferas-pelo-mundo-sentem-pessao-por-menor-demanda-e-precos-baixos)

2020



(/noticias/geral/na-contramao-de-europeias-petrobras-e-exxonmobil-reforcam-foco-em-nao-renovaveis)

Na contramão de europeias, Petrobras e ExxonMobil reforçam... (/noticias/geral/na-contramao-de-europeias-petrobras-e-exxonmobil-reforcam-foco-em-nao-renovaveis)

30 Set 2020

Revista Portos e Navios

Editora Quebra-Mar Ltda.

Rua Leandro Martins, 10/6º andar

Centro

Rio de Janeiro - RJ

CEP 20080-070

Tel. +55 21 2283-1407

Diretores

Marcos Godoy Perez

Rosângela Vieira

Contatos:

Redação (/component/contact/contact/1203-autor/20?Itemid=2609)

Publicidade (/component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/3?Itemid=2609)

Assinaturas (/component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/21?Itemid=2609)

Editorias

Indústria naval e offshore (/noticias/ind-naval-e-offshore)

Portos e logística (/noticias/portos-e-logistica)

Navegação e Marinha do Brasil (/noticias/navegacao-e-marinha)

Geral (/noticias/geral)

Executivos (/noticias/executivos)

Artigos

[Opinião \(/artigos/artigos-de-opinioao\)](#)

[Estudo e Pesquisa \(/artigos/estudo-e-pesquisa\)](#)

Serviços

[Assinaturas \(/assinaturas1\)](#)

[Publicidade \(/publicidade1\)](#)

[Newsletter \(/newsletter1\)](#)

Revista impressa

[Revista mensal em html \(/impresso/revista-mensal-em-html1\)](#)

[Revista mensal digital \(/impresso/revista-digital1\)](#)

Eventos

[Ecobrasil \(/ecobrasil-2019\)](#)

[Marintec / Navalshore \(/videos\) - vídeos](#)

[Mural \(/noticias/mural\)](#)

[Agenda \(/agenda1\)](#)

Catálogo da indústria marítima

[Pesquise empresas, produtos e serviços \(/catalogo\)](#)

[Assine o catálogo \(/catalogo/planos-de-inclusao\)](#)