



Garanta já o seu espaço

marintec@navalshore.com.br

NOVA DATA  
**10-12** AGOSTO  
2021  
Rio de Janeiro

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2\_bannerid=336\_zoneid=112\_cb=084ee18f18\_oadest=https%3A%2F%2Fwww.navalshore.com.br

⇒ OPINIÃO (/ARTIGOS/ARTIGOS-DE-OPINIAO)

## Importadores e exportadores poderão reaver o THC

👤 Artur Saviano Neto 📅 01/05/2019 - 20:42



Por Artur Saviano Neto

O Tribunal de Contas da União, como órgão de Estado que vem contribuindo para a melhoria da administração pública, dentre os quais as agências reguladoras setoriais, vem fazendo um trabalho importante, através das suas unidades técnicas, para melhorar o ambiente de negócios no Brasil.



Essa função é relevante porque, segundo o relatório *Doing Business Project 2017*, do Banco Mundial, o custo para importar um contêiner no Brasil é cerca de US\$ 2.500 enquanto na China é US\$ 600 e no Chile US\$ 750.

Destaca-se que a China exportou US\$ 17 bilhões em 1980 e US\$ 2,4 trilhões em 2015, um aumento inigualável. Obviamente que os custos logísticos previsíveis e módicos contribuíram para tais números.

Afinal, o indicador de qualidade dos portos do Banco Mundial, em pesquisa feita junto aos executivos de 133 países acerca dos portos no mundo, classificou o Brasil com nota 2,7, numa escala que vai de 1 até 7, sendo esta uma nota para país com portos desenvolvidos e eficientes.

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2\_bannerid=335\_zoneid=110\_cb=12ff51b4c7\_oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios.c

Países da América do Sul, como Paraguai (3,1), Argentina (3,8), Colômbia (3,6), Peru (3,6) e Chile (4,9) tiveram notas bem melhores. A Holanda teve nota 6,8. Em qualidade de infraestrutura portuária, o *Global Competitiveness Report 2017-2018*, do Fórum Econômico Mundial coloca o Brasil em 106º lugar.

Nesse cenário, alguns *players* do mercado brasileiro de serviços portuários e de transporte marítimo de contêineres (com 60% do mercado mundial concentrado em quatro armadores), nesse caso, com forte transnacionalidade, vêm praticando cobranças abusivas. Dentre elas, destacam-se a *demurrage* de contêiner sem limite (há casos de até 80 vezes o valor do frete e trinta vezes o valor da carga); a tarifa de escâner, sem lei que autorize; assim como THC, com evidências de sonegação por parcela de prestadores de serviços, vez que alguns não emitem nota fiscal, e THC2 (Serviço de Segregação e Entrega).

Assim sendo, ao julgar, recentemente, recurso da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e do Centronave, associação civil que congrega armadores estrangeiros que operam no Brasil, o TCU determinou que em um prazo de 60 dias, a Antaq apresente àquela Corte de Contas um plano de ação

detalhado com o objetivo de coibir abusos e em especial, garantir o respeito ao caráter de ressarcimento expresso em lei. A Agência reguladora ao THC.

**portosenavios**



A decisão decorre de denúncia do Presidente da Associação de Usuários dos Portos do Rio de Janeiro – USUPPORT RJ – Sr. André de Seixas, em 2014, que foi julgada procedente de forma unânime em 2016. Dessa decisão, as entidades acima fizeram o pedido de reexame, que foi julgado improcedente nesse ponto.

Não há controle (“oversight”) sobre os preços do THC (*Terminal Handling Charge*), por parte da Antaq, o que provoca externalidades negativas causadas pelo normativo que regula o serviço de capatazia prestado pelo terminal portuário ao usuário do transporte marítimo de contêiner e cobrado pelo armador ou seu agente intermediário.

Nesse sentido, como alguns agentes intermediários e armadores, embora, ironicamente não prestem qualquer serviço portuário, recebem o THC do usuário e não o repassam integralmente ao terminal portuário, é direito do usuário, inclusive da cabotagem, tomar medidas extrajudiciais e judiciais para saber se o valor que foi pago nos últimos anos foi repassado ao terminal portuário. A falta de repasse integral implica a obrigação de devolver a diferença ao usuário.

**Artur Saviano Neto é Consultor em Comércio Exterior, com 20 anos de experiência, Mestrando em Políticas Públicas na Universidade do Vale do Itajaí**



Nova data

2021

16ª FEIRA E CONFERÊNCIA  
DA INDÚSTRIA NAVAL  
E OFFSHORE

10 a 12 de agosto



NAVALSHORE

([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=352__zoneid=117__cb=8c29327e6c__oadest=http%3A%2F%2Fwww.navalshore.com)

[oaparams=2\\_\\_bannerid=352\\_\\_zoneid=117\\_\\_cb=8c29327e6c\\_\\_oadest=http%3A%2F%2Fwww.navalshore.com.](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=352__zoneid=117__cb=8c29327e6c__oadest=http%3A%2F%2Fwww.navalshore.com)



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=341__zoneid=15__cb=19057f9f16__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios.com.br)

[oaparams=2\\_\\_bannerid=341\\_\\_zoneid=15\\_\\_cb=19057f9f16\\_\\_oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios.com.br](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=341__zoneid=15__cb=19057f9f16__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios.com.br) 2020)



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=140__zoneid=68__cb=92b3777d74__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios.com.br)

[oaparams=2\\_\\_bannerid=140\\_\\_zoneid=68\\_\\_cb=92b3777d74\\_\\_oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios.com.br](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=140__zoneid=68__cb=92b3777d74__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios.com.br)



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=338__zoneid=26__cb=9d428b6b19__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios.com.br)

[oaparams=2\\_\\_bannerid=338\\_\\_zoneid=26\\_\\_cb=9d428b6b19\\_\\_oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios.com.br](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=338__zoneid=26__cb=9d428b6b19__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios.com.br)



# portosenavios

(/)

([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=123__zoneid=45__cb=55a7387b42__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio.com.br/autor%2F20%3Fitemid%3D2609)

[oaparams=2\\_\\_bannerid=123\\_\\_zoneid=45\\_\\_cb=55a7387b42\\_\\_oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio.com.br/autor%2F20%3Fitemid%3D2609](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=123__zoneid=45__cb=55a7387b42__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio.com.br/autor%2F20%3Fitemid%3D2609))

([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=337__zoneid=46__cb=65766b5ebd__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio.com.br/autor%2F20%3Fitemid%3D2609)

[oaparams=2\\_\\_bannerid=337\\_\\_zoneid=46\\_\\_cb=65766b5ebd\\_\\_oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio.com.br/autor%2F20%3Fitemid%3D2609](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=337__zoneid=46__cb=65766b5ebd__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio.com.br/autor%2F20%3Fitemid%3D2609))



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2\\_\\_bannerid=285\\_\\_zoneid=29\\_\\_cb=](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=285__zoneid=29__cb=65766b5ebd__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio.com.br/autor%2F20%3Fitemid%3D2609)



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=32__zoneid=48__cb=415cba1f33__oadest=http%3A%2F%2Fwww.sinaval.org.br/)

[oaparams=2\\_\\_bannerid=32\\_\\_zoneid=48\\_\\_cb=415cba1f33\\_\\_oadest=http%3A%2F%2Fwww.sinaval.org.br/](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=32__zoneid=48__cb=415cba1f33__oadest=http%3A%2F%2Fwww.sinaval.org.br/)

---

## BOMBANDO

Error: No articles to display



**Revista Portos e Navios**

Editora Quebra-Mar Ltda.

Rua Leandro Martins, 10/6º andar

Centro

Rio de Janeiro - RJ

CEP 20080-070

Tel. +55 21 2283-1407

**Diretores**

Marcos Godoy Perez

Rosângela Vieira

**Contatos:**

Redação (/component/contact/contact/1203-autor/20?Itemid=2609)

Publicidade (/component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/3?Itemid=2609)

Assinaturas (/component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/21?Itemid=2609)

**Editorias**

Indústria naval e offshore (/noticias/ind-naval-e-offshore)

Portos e logística (/noticias/portos-e-logistica)

Navegação e Marinha do Brasil (/noticias/navegacao-e-marinha)

Geral (/noticias/geral)

Executivos (/noticias/executivos)

**Artigos**

Opinião (/artigos/artigos-de-opiniao)

Estudo e Pesquisa (/artigos/estudo-e-pesquisa)

**Serviços**

Assinaturas (/assinaturas1)

Publicidade (/publicidade1)

Newsletter (/newsletter1)

**Revista impressa**

Revista mensal em html (/impresso/revista-mensal-em-html1)

Revista mensal digital (/impresso/revista-digital1)

**Eventos**

Ecobrasil (/ecobrasil-2019)

Marintec / Navalshore (/videos) - vídeos

Mural (/noticias/mural)

Agenda (/agenda1)

# portosenavios

**Catálogo da indústria marítima**  
É possível reaver o produto e serviços (/catalogo)  
Assine o catálogo (/catalogo/planos-de-inclusao)  
(7)

