



  16ª Feira e Conferência da Indústria Naval e Offshore	Garanta já o seu espaço marintec@navalshore.com.br	NOVA DATA 27-29 OUTUBRO 2020 Rio de Janeiro
---	--	--

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

[oaparams=2_bannerid=336_zoneid=112_cb=28ad3d1cbc_oadest=https%3A%2F%2Fwww.navalshore.com.br](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=336_zoneid=112_cb=28ad3d1cbc_oadest=https%3A%2F%2Fwww.navalshore.com.br)

↳ [NAVEGAÇÃO \(/NOTICIAS/NAVEGACAO-E-MARINHA\)](#)

Cautelar do TCU gerou efeito positivo à cabotagem, diz Usuport-RJ

👤 [Danilo Oliveira \(/component/contact/contact/1203-autor/15-danilo-oliveira?Itemid=2609\)](#)

📅 03/07/2018 - 18:39



Arquivo

A decisão do Tribunal de Contas da União (TCU) que afastou, em caráter liminar, as restrições contidas na resolução normativa 1/2015 produziu efeitos positivos ao mercado, na visão de alguns agentes. A Associação dos Usuários dos Portos do Rio de Janeiro (Usupport-RJ) acredita que a cautelar, concedida no final de fevereiro ([/noticias/navegacao-e-marinha/tcu-suspende-limitacoes-ao-afretamento-de-embarcacoes-estrangeiras-previstas-em-norma-da-antaq](#)), gerou mais concorrência e permitiu que outras empresas, sobretudo as de menor porte, conseguissem crescer atuando em novos mercados. Para a entidade, a entrada de novas empresas permite outras possibilidades de logística com cabotagem e favorece o desenvolvimento do setor. A associação diz que, historicamente, as grandes empresas selecionam as cargas que preferem transportar por cabotagem e passam a dimensionar o tamanho do mercado.

O entendimento é que, quando as empresas aumentam o faturamento, ampliam possibilidade de obterem créditos para construir embarcações. Os usuários do Rio alegam que, para o grupo de grandes empresas, é interessante manter o mercado pequeno e faturar muito em pouco, com margens altas. “Hoje, o mercado de cabotagem saiu das mãos de meia dúzia de empresas e está começando a se abrir, tudo que os armadores que cartelizam o setor não desejavam”, comentou o diretor-presidente da Usupport-RJ, André de Seixas.

Seixas deu como exemplo positivo a Tranship, que trabalha apenas com balsas e rebocadores em sua frota. Ele acredita que, pela norma de afretamento, essa empresa não poderia afretar navios por falta de embarcação de tipo semelhante. Outro caso é o da Zemaxlog, que não poderia afretar um navio químico para transporte de óleo vegetal, nem realizar afretamentos por limitação de tonelagem. Uma consulta feita pela associação (tabela) mostra que estava previsto que a Tranship faria o transporte de equipamentos pesados entre Santos (SP) e Belém (PA) entre 27 de junho e esta terça-feira (3). O levantamento também mostra pelo menos 11 serviços previstos para Zemax executar desde o final de abril até o início de julho.

EMPRESA	DATA	CIRCULAR	CARGA	QUANTIDADE	PERÍODO	PORTO DE CARGA/ RECEBIMENTO	PORTO DE DESCARGA/ REENTREGA
TRANSHIP	18-06-18	TS/CB-01A/2018	EQUIPAMENTOS PESADOS	4	27/06 a 03/07/2018	SANTOS	BELÉM
ZEMAX	01-06-18	CB 01062018	ÓLEO VEGETAL	6,000	07/06 a 11/06/2018	BELÉM	FORTALEZA
ZEMAX	23-05-18	CB 23052018	ÓLEO VEGETAL	6,000	28/05 a 01/06/2018	BELÉM	FORTALEZA
ZEMAX	18-04-18	CB 18042018	CONDENSADO	45,500	23/04 a 27/04/2018	MACEIÓ	SANTOS
ZEMAX	27-04-18	LC 27042018A	ÓLEO CRU	135,000	03/05 a 07/05/2018	ILHABELA	SANTOS
ZEMAX	16-05-18	CB 16052018A	ÓLEO CRU	140,000	05/06 a 09/06/2018	CARAGUATATUBA	SANTOS
ZEMAX	18-05-18	CB 18052018	ÓLEO CRU	135,000	04/06 a 08/06/2018	FPSO SÃO PAULO/ ILHABELA	SHIP TO SHIP SANTOS
ZEMAX	18-05-18	CB 18052018C	NAFTA	43,200	23/05 a 27/05/2018	MACEIÓ	SANTOS
ZEMAX	23-05-18	CB 23052018	ÓLEO VEGETAL	6,000	28/05 a 01/06/2018	BELÉM	FORTALEZA
ZEMAX	06-06-18	CB 06062018A	ÓLEO CRU	140,000	12/06 a 16/06/2018	FPSO ILHABELA/FPSO SÃO PAULO	SANTOS
ZEMAX	15-06-18	CB 15062018	ÓLEO CRU	135,000	24/06 a 28/06/2018	ILHABELA	SANTOS
ZEMAX	20-06-18	CB 20062018	ÓLEO CRU	98.000,000	29/06 a 03/07/2018	Brasil, FPSO P-50	Brasil, Santos, na área de STS

Fonte: Usupport-RJ

O TCU determinou que a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) abstenha-se de exigir,

para autorização de afretamento de embarcações estrangeiras na cabotagem, as limitações de tonelagem e de propriedade de embarcação do tipo semelhante à pretendida, conforme previsto na norma. A medida é válida quando verificada inexistência ou indisponibilidade de embarcação de bandeira brasileira do tipo e porte adequados para o transporte ou apoio pretendidos. A decisão foi favorável à Posidonia Shipping, principal associada da Usupport-RJ, que moveu o processo e vem travando disputas judiciais onde questiona as regras de afretamento. A cautelar é válida até que o tribunal decida sobre o mérito das questões.

Em entrevista recente à **Portos e Navios**, a Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem (Abac) considerou que a segurança jurídica é um dos principais desafios para cabotagem. A associação entende que as resoluções normativas e a Lei 9432/1997 são bastante claras, mas existem empresas não associadas à entidade querendo descumprir as regras vigentes por meio de liminares obtidas em diversas instâncias da Justiça. Segundo a Abac, muitas empresas têm medo de investir no mercado brasileiro enquanto houver regras com risco de serem mudadas repentinamente. Além disso, a associação identifica que existem empresas que buscam cobertura de conhecimento de embarque em empresas brasileiras de navegação (EBNs).

O entendimento da Abac é que as resoluções da Antaq passaram por audiências públicas e tiveram várias críticas e adições. Estabelecida regra, a associação considera que ela deve ser cumprida por todos e a Justiça deveria respeitar isso e dar poder à Antaq de regular. “Toda vez que essas regras são atacadas ou alguma liminar é concedida, de alguma maneira, transmite aos potenciais investidores uma insegurança. Se um juiz pode determinar que parte da resolução não é aplicável, o investidor vai botar o pé atrás e não vai investir”, acrescentou o vice-presidente da Abac, Mark Juzwiak.

Ele disse que a Justiça tem seu papel, mas existem questões que envolvem política de marinha mercante que são complexas, que têm razão de existir e geraram o que existe hoje como regulação. Juzwiak ressaltou que a decisão do TCU sobre a norma 1/2015 obrigou a Antaq a não respeitar certos artigos da norma, enquanto a Justiça havia derrubado liminares favoráveis à Posidonia, determinando que agência tem direito de aplicar as normas de afretamento. “Isso gera conflito entre Justiça e órgãos de governo e não contribui em nada com a segurança jurídica do negócio”, analisou.

Por Danilo Oliveira
(Da Redação)



f (http://www.facebook.com/sl
 (http://www.facebook.com/sl
 u=https://www.portosenavios.com.br/noticias/navegacao-e-marinh
 e- marinha-cautelar-
 marinha-cautelar-marinhacaute
 do- tcu- do- do-
 tcu- gerou-tcu- tcu-
 gerou-efeito-gerou-gerou-
 efeito-positivo-efeito-efeito-
 positivoa- positivo-positivo-
 a- cabotagem- a-
 cabotagem- cabotagem- cabotagem-
 diz- usuport- diz- diz-
 usuport&text=Cautelar%20
 rj) RJ) rj) rj)

0 comentários

Classificar por

Mais recentes



Adicione um comentário...

AIS Automatic Identification System

Homologados pela ANATEL
Garantia e suporte no Brasil
Interface para PC, Radar, GPS, Chartplotter

Classe B Classe A

Distribuidor Exclusivo

PRONTA ENTREGA
Temos outros modelos
Cadastramos Revendas

CASH
COMPUTADORES E SISTEMAS

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=14__zoneid=14__cb=0897fad6f7__oadest=http%3A%2F%2Fwww.nasareh.com.br'

ecobrasil
seminário

29 e 30 de setembro de 2020
Rio de Janeiro

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=341__zoneid=15__cb=6fd5fb2979__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios.com.br/2020)

portosenavios

Segmento em expansão
Operações 'ship-to-ship' em portos
são maioria mas tendência é de
crescimento em mar aberto

Assine

(<https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?>

oaparams=2__bannerid=140__zoneid=68__cb=218fce1a76__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavios.com.br/2020)

Receba nossa newsletter diária

Nome
Email
Empresa
Telefone

Indústria Naval e Offshore Marinhas Mercante e Militar Portos e Logística

ASSINAR



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?
oaparams=2_bannerid=349_zoneid=26_cb=8ae9ad6ba0_oadest=https%3A%2F%2Fwww.praticagemd](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=349_zoneid=26_cb=8ae9ad6ba0_oadest=https%3A%2F%2Fwww.praticagemd)



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?
oaparams=2_bannerid=340_zoneid=27_cb=637e38bc3d_oadest=https%3A%2F%2Fwww.thermosoluti](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2_bannerid=340_zoneid=27_cb=637e38bc3d_oadest=https%3A%2F%2Fwww.thermosoluti)

([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=337__zoneid=46__cb=30ef9858a9__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio:)

[oaparams=2__bannerid=337__zoneid=46__cb=30ef9858a9__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio:](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=337__zoneid=46__cb=30ef9858a9__oadest=https%3A%2F%2Fwww.portosenavio:)



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=285__zoneid=29__cb=600400778f__oadest=https%3A%2F%2Ftche.digital%2F)

[oaparams=2__bannerid=285__zoneid=29__cb=600400778f__oadest=https%3A%2F%2Ftche.digital%2F\)](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=285__zoneid=29__cb=600400778f__oadest=https%3A%2F%2Ftche.digital%2F)



([https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=32__zoneid=48__cb=099148116b__oadest=http%3A%2F%2Fwww.sinaval.org.br%)

[oaparams=2__bannerid=32__zoneid=48__cb=099148116b__oadest=http%3A%2F%2Fwww.sinaval.org.br%](https://revive.portosenavios.com.br/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=32__zoneid=48__cb=099148116b__oadest=http%3A%2F%2Fwww.sinaval.org.br%)

BOMBANDO

ECONOMIA (/NOTICIAS/GERAL)





(/noticias/geral/falha-na-manutencao-levou-a-incendio-na-reduc-diz-sindicato)
21 Jun 2020



(/noticias/geral/governo-propoe-reconducao-do-almirante-eduardo-bacellar-para-a-presidencia-do-conselho-da-petrobras)

Governo propõe recondução do almirante Eduardo Bacellar p... (/noticias/geral/governo-propoe-reconducao-do-almirante-eduardo-bacellar-para-a-presidencia-do-conselho-da-petrobras)

21 Jun 2020



(/noticias/offshore/petrobras-inicia-processo-de-venda-de-campos-em-aguas-rasas-no-ceara)

Petrobras inicia processo de venda de campos em águas rasas... (/noticias/offshore/petrobras-inicia-processo-de-venda-de-campos-em-aguas-rasas-no-ceara)

21 Jun 2020



(/noticias/navegacao-e-marinha/mesmo-com-pandemia-navegacao-interna-tem-alta-de-11-3-entre-janeiro-e-abril-aponta-ministerio)

Mesmo com pandemia, navegação interna tem alta de 11,3% em... (/noticias/navegacao-e-marinha/mesmo-com-pandemia-navegacao-interna-tem-alta-de-11-3-entre-janeiro-e-abril-aponta-ministerio)

21 Jun 2020

ECONOMIA (/NOTICIAS/GERAL)



(/noticias/geral/retomada-das-atividades-favorece-vendas-e-margens-das-distribuidoras-de-combustiveis)

Retomada das atividades favorece vendas e margens das distri... (/noticias/geral/retomada-das-atividades-favorece-vendas-e-margens-das-distribuidoras-de-combustiveis)

21 Jun 2020

Revista Portos e Navios

Editora Quebra-Mar Ltda.

Rua Leandro Martins, 10/6º andar

Centro

Rio de Janeiro - RJ

CEP 20080-070

Tel. +55 21 2283-1407

Diretores

Marcos Godoy Perez

Rosângela Vieira

Contatos:

Redação (/component/contact/contact/1203-autor/20?Itemid=2609)

Publicidade (/component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/3?Itemid=2609)

Assinaturas (/component/contact/contact/1166-fale-com-a-publicidade/21?Itemid=2609)

Editorias

Indústria naval e offshore (/noticias/ind-naval-e-offshore)

Portos e logística (/noticias/portos-e-logistica)

Navegação e Marinha do Brasil (/noticias/navegacao-e-marinha)

Geral (/noticias/geral)

Executivos (/noticias/executivos)

Artigos

Opinião (/artigos/artigos-de-opiniao)

Estudo e Pesquisa (/artigos/estudo-e-pesquisa)

Serviços

[Assinaturas \(/assinaturas1\)](#)

[Publicidade \(/publicidade1\)](#)

[Newsletter \(/newsletter1\)](#)

Revista impressa

[Revista mensal em html \(/impresso/revista-mensal-em-html1\)](#)

[Revista mensal digital \(/impresso/revista-digital1\)](#)

Eventos

[Ecobrasil \(/ecobrasil-2019\)](#)

[Marintec / Navalshore \(/videos\) - vídeos](#)

[Mural \(/noticias/mural\)](#)

[Agenda \(/agenda1\)](#)

Catálogo da indústria marítima

[Pesquise empresas, produtos e serviços \(/catalogo\)](#)

[Assine o catálogo \(/catalogo/planos-de-inclusao\)](#)