

Segunda, 22 de junho de 2020

Portogente
Desde 2003 O mundo mais ágil
(<http://www.portogente.com.br>)

(<https://www.portogente.com.br/websummit-regionalizacao-dos-portos>)



(<https://api.whatsapp.com?phone=551399650>)



Select Language

Busque no Portogente

NOTÍCIAS (<https://portogente.com.br/noticias/transporte-logistica/>)

DIA A DIA ([noticias/dia-a-dia](https://portogente.com.br/noticias/dia-a-dia/))

OPINIÃO ([noticias/opinioao](https://portogente.com.br/noticias/opinioao/))

CURSOS EVP (<https://cursos.portogente.com.br/>)

PORTOPÉDIA ([portopedia](https://portopedia.com.br/))

MATERIAIS EDUCATIVOS ([materiais-educativos](https://materiais-educativos.com.br/))

FEIRA-GLOBAL ([feiraglobal/guia-do-mercado-global2](https://feiraglobal.com.br/guia-do-mercado-global2/))

NOTÍCIAS CORPORATIVAS ([noticias-corporativas](https://portogente.com.br/noticias-corporativas/))



([noticias/opinioao/110146-como-sua-empresa-se-relaciona-com-o-meio-ambiente](https://portogente.com.br/noticias/opinioao/110146-como-sua-empresa-se-relaciona-com-o-meio-ambiente/))

BR do Mar pode acabar com estaleiros brasileiros

Editor Portogente

19 de Agosto de 2019 às 00:08

Estratégia não é um destino nem uma solução. Não é um problema a ser resolvido. É uma jornada, e precisa de liderança permanente.
(Cynthia Montgomery – O Estrategista)

A indústria naval terá uma boa oportunidade de manifestar suas preocupações, no Logistique 2019, principal evento de logística e transporte multimodal no Sul do Brasil, que acontece de 27 a 29 de agosto, em Joinville (SC). Para o ex-presidente do Estaleiro Atlântico Sul (EAS), Harro Burmann, a medida provisória BR do Mar pode ser uma “pá de cal na indústria naval brasileira”.



Estaleiros nacionais precisam ser incentivados e não menosprezados com iniciativas que só privilegiam empresas estrangeiras. Foto: internet.

Acontece no Sul

* Oportunidades e tendências da Cabotagem é tema de debate (/noticias/transporte-logistica/108408-oportunidades-e-tendencias-da-cabotagem-e-tema-de-debate-na-logistique)

O Brasil já foi um dos maiores exportadores de navios com alta tecnologia embarcada à época entre os anos de 1980 e 1990. Aí veio um declínio creditado aos programas da Marinha Mercante. Segundo especialistas, “apesar da letargia, o País tem todo o *expertise* para a construção de embarcações de nível mundial e essa seria a oportunidade de demonstrar essa capacidade”. Mas, infelizmente, vive um momento de carência de nacionalismo. Ao ponto de um ministro de Estado ameaçar que, se não acolhida a sua proposta, ele muda para o EUA.

Nossa opinião

* A hora e vez da cabotagem brasileira (/noticias/dia-a-dia/107735-a-hora-e-vez-da-cabotagem-brasileira)

Por suas fortes raízes marinheiras, extensa costa e tantos rios navegáveis, o Brasil não pode abrir mão de ter uma indústria naval forte que assegure sua soberania. Portanto, o projeto BR do Mar segue na contramão dos interesses nacionais e pode matar a construção naval brasileira. Porque propõe, como “solução” para a cabotagem, aumentar em até 50% da frota com afretamento de embarcações estrangeiras e isenção de impostos para navios construídos no exterior.

Deu no Radar Usupport-RJ

* Uma breve história da cabotagem no Brasil (/radar-usupport-rj/106535-uma-breve-historia-da-cabotagem-no-brasil)

Também parece equivocado o diagnóstico do ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, de que “medidas previstas no BR do Mar livram a cabotagem das amarras que visavam a proteção da indústria naval, mas tiravam seu potencial”. Seria o mesmo que afirmar: as universidades brasileiras formam engenheiros navais de baixa qualidade. O que não corresponde à verdade. **Portogente** abre espaço para esse debate, por aqui e agora.

Portogente é parceiro
O 1º entre os seus concorrentes
confira



(/dados-do-portogente)

Inscreva-se agora

Tenha acesso às novidades do Portogente semanalmente: novos materiais, as principais notícias no setor logístico portuário e muito mais!

Cadastrar

Prometemos não utilizar suas informações de contato para enviar qualquer tipo de SPAM.



(/noticias/opiniao/110146-como-sua-empresa-se-relaciona-com-o-meio-ambiente)



AS MAIS LIDAS

1. Ministério da Infraestrutura gera conflito no Porto de Santos (/noticias/dia-a-dia/112527-ministerio-da-infraestrutura-caoa-conflito-no-porto-de-santos)
2. Polícia Federal prende Queiroz e faz busca em imóvel de Jair Bolsonaro (/noticias/transporte-logistica/112535-policia-federal-prende-queiroz-e-faz-busca-em-imovel-de-jair-bolsonaro)
3. Banco Mundial – 7 coisas importantes de saber (/portopedia/112560-banco-mundial-7-coisas-importantes-de-saber)
4. Um esqueleto no armário do Ministério da Infraestrutura (/noticias/dia-a-dia/112565-esqueleto-no-armario-do-ministerio-da-infraestrutura)
5. Queiroz é preso pela PF em Atibaia em casa de advogado de Flávio Bolsonaro (/noticias/transporte-logistica/112534-queiroz-e-pres0-pela-pf-em-atibaia-em-casa-de-advogado-de-flavio-bolsonaro)

Logística & Conhecimento



**Aprender
e
Melhorar**

EVP - Cursos online grátis



Blog do Bruno Merlin

* Estaleiros liberados de apresentar pré-contrato para obter recursos do Fundo da Marinha Mercante (/radar-global/106063-estaleiros-liberados-de-apresentar-pre-contrato-para-obter-recursos-do-fundo-da-marinha-mercante)

A crise do setor naval nacional não pode ser resolvida com achismo. Tampouco os raciocínios interesseiros enterrarem os nossos estaleiros. É uma atividade estratégica para a economia, cuja produtividade afeta a qualidade da nossa Marinha de Guerra.

A cabotagem deve soltar todas suas amarras. Da mesma forma, é imperativo preservar e retomar a construção de embarcações nacionais que cheguem ao mundo. Ou seja, ter estratégia.

Curtir 9 pessoas curtiram esta publicação
 primeira pessoa entre seus
 Compartilhar
 Tweetar
 Compartilhar
 Salvar

indústria naval (/comercio-exterior/industria-naval) estaleiros (/comercio-exterior/estaleiros) Tarcísio Gomes de Freitas (/comercio-exterior/tarcisio-gomes-de-freitas)
 Fundo de Marinha Mercante (/comercio-exterior/fundo-de-marinha-mercante) ministro da Infraestrutura (/comercio-exterior/ministro-da-infraestrutura)
 Estaleiro Atlântico Sul (/comercio-exterior/estaleiro-atlantico-sul)

powered by social2s (https://dibuxo.com/joomla/cms/social-2s/social-2s-3)

***O Dia a Dia é o editorial do Portogente publicado de segunda a sábado e expressa fielmente a posição coletiva dos responsáveis pela redação do website**

0 comentários

Classificar por Mais antigos

Adicione um comentário...

Plugin de comentários do Facebook

Ministro Tarcísio conhece o Porto de Santos (/noticias/dia-a-dia/110742-ministro-tarcisio-conhece-o-porto-de-santos)

Leia Mais (/noticias/dia-a-dia/110742-ministro-tarcisio-conhece-o-porto-de-santos)

Contratação de estudo pelo BNDES para desestatizar Porto de Santos deve ser concluída em fevereiro (/noticias/transporte-logistica/110741-contratacao-de-estudo-pelo-bndes-para-desestatizar-porto-de-santos-deve-ser-concluida-em-fevereiro)

Leia Mais (/noticias/transporte-logistica/110741-contratacao-de-estudo-pelo-bndes-para-desestatizar-porto-de-santos-deve-ser-concluida-em-fevereiro)

Como a máquina de solda revolucionou a Primeira Guerra Mundial (/noticias/transporte-logistica/110148-como-a-maquina-de-solda-revolucionou-a-primeira-guerra-mundial)

Leia Mais (/noticias/transporte-logistica/110148-como-a-maquina-de-solda-revolucionou-a-primeira-guerra-mundial)

Evento no Rio irá discutir cabotagem sob a perspectiva dos usuários (/noticias/transporte-logistica/109790-evento-no-rio-ira-discutir-cabotagem-sob-a-perspectiva-dos-usuarios)

Leia Mais (/noticias/transporte-logistica/109790-evento-no-rio-ira-discutir-cabotagem-sob-a-perspectiva-dos-usuarios)

[Portopédia](#) >[E-book](#) >[Dragagem](#) >[TCCs](#) >[\(/noticias/dia-a-dia/111216-economia-e-meio-ambiente-qual-a-relacao\)](/noticias/dia-a-dia/111216-economia-e-meio-ambiente-qual-a-relacao)

feira-global [\(/feira-global/guia-do-mercado-global2\)](/feira-global/guia-do-mercado-global2)

[Negócios e Oportunidades](#)[Áreas Portuárias](#) >[Comunidades Portuárias](#) >[Condomínios Logísticos](#) >[WebSummits](#) >

Últimos Verbetes

1. Banco Mundial – 7 coisas importantes de saber [\(/portopedia/112560-banco-mundial-7-coisas-importantes-de-saber\)](/portopedia/112560-banco-mundial-7-coisas-importantes-de-saber)
2. Arbitragem Cambial – o que é isso? [\(/portopedia/112459-arbitragem-cambial-o-que-e-isso\)](/portopedia/112459-arbitragem-cambial-o-que-e-isso)
3. A importância das agências marítimas na logística internacional [\(/portopedia/112454-a-importancia-das-agencias-maritimas-na-logistica-internacional\)](/portopedia/112454-a-importancia-das-agencias-maritimas-na-logistica-internacional)

Notícias

Comércio [\(/noticias/comercio\)](/noticias/comercio)
 Dia-a-Dia [\(/noticias/dia-a-dia\)](/noticias/dia-a-dia)
 Meio Ambiente [\(/noticias/meio-ambiente\)](/noticias/meio-ambiente)
 Ministérios [\(/noticias/ministerios\)](/noticias/ministerios)
 Portos do Brasil [\(/noticias/portos-do-brasil\)](/noticias/portos-do-brasil)
 Transporte / Logística [\(/noticias/transporte-logistica\)](/noticias/transporte-logistica)
 Notícias do dia [\(/noticias/noticias-do-dia\)](/noticias/noticias-do-dia)
 Corporativa [\(/noticias-corporativas\)](/noticias-corporativas)
 Opinião [\(/noticias/opiniaio\)](/noticias/opiniaio)

Cursos

Transporte e Logística <https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=10>
 Comércio <https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=7>

Colunistas

André de Seixas [\(/colunistas/andre-de-seixas\)](/colunistas/andre-de-seixas)
 Carlos Pimentel [\(/colunistas/carlos-pimentel\)](/colunistas/carlos-pimentel)
 Daniel L.O.Souza [\(/colunistas/daniel-l-o-souza\)](/colunistas/daniel-l-o-souza)
 Fabio Pinho [\(/colunistas/fabio-pinho\)](/colunistas/fabio-pinho)
 Frederico Bussinger [\(/colunistas/frederico-bussinger\)](/colunistas/frederico-bussinger)
 Iris Geiger [\(/colunistas/iris-geiger\)](/colunistas/iris-geiger)
 Osvaldo Agripino [\(/colunistas/osvaldo-agripino\)](/colunistas/osvaldo-agripino)
 Silvio dos Santos [\(/colunistas/silvio-dos-santos\)](/colunistas/silvio-dos-santos)
 Alessandro Atanes [\(/colunistas/alessandro-atanes\)](/colunistas/alessandro-atanes)
 Carla Diéguez [\(/colunistas/carla-dieguez\)](/colunistas/carla-dieguez)
 Laire Giraud [\(/colunistas/laire-giraud\)](/colunistas/laire-giraud)

Feira-global

Guia do Mercado Global [\(/feira-global/guia-do-mercado-global2\)](/feira-global/guia-do-mercado-global2)
 Sobre a Feira-global [\(/sobre-a-feiraglobal\)](/sobre-a-feiraglobal)
 Notícias Corporativas [\(/noticias-corporativas\)](/noticias-corporativas)

Qualidade (<https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=8>)
Saúde e Segurança (<https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=11>)
Comunicação (<https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=9>)
Turismo (<https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=13>)

© 2020 Portogente. Todos os direitos reservados

Anuncie no Portogente

[O Site \(/sobre\)](#)

[Dados do Portogente \(/dados-do-portogente\)](#)

[Anuncie \(https://portogente.com.br/anuncie-no-portogente-2018\)](https://portogente.com.br/anuncie-no-portogente-2018)

[Voltar ao topo](#)