



Associação de usuários de portos diz que atos do TCU e da ANTAQ garantem caráter ressarcitório do THC

4 de março de 2020

da Agência iNFRA

Pelo menos duas decisões do plenário do TCU (Tribunal de Contas da União) e duas normas da ANTAQ (Agência Nacional de Transportes Aquaviários) garantem que o THC (Terminal Handling Charge) tem caráter ressarcitório e deve ser cobrado dos usuários em valor igual ao pago pelos armadores aos terminais portuários.

representa os armadores, apresentada em [reportagem](#) da **Agência iNFRA** sobre o tema.

No texto, o Centronave – que contesta as decisões do TCU – alega que o THC pode ser cobrado a mais dos usuários porque o caráter ressarcitório não garante valores iguais. Para isso, deveria ser usada a palavra reembolso.

“O TCU, em duas decisões plenárias, assim entendeu, e a Antaq optou por acatar a decisão da corte e não recorrer”, informa o texto enviado à **Agência iNFRA**, apontando que as normas são claras quanto aos valores iguais.

Ainda segundo o documento, há mais de cinco anos as autoridades estão cientes de que a cobrança de valores diferentes pode ser considerada um serviço para o qual não estava sendo recolhido o imposto e tanto as receitas municipais como os clientes podem pedir o ressarcimento. O texto completo está [neste link](#).

Leia também: [iNFRA Debate Live: Para diretor da ANTT, metodologia da secretaria do TCU para valor da EFC é "nitidamente distorcida"](#)

Categoria *iNFRATransporte*

Tags **ANTAQ** *Centronave* *TCU* *Terminal Handling Charge* *THC* *Usuport-RJ*



TUP apoiará desenvolvimento da base espacial de Alcântara (MA) e pode ser opção da Vale

Para presidente da Comissão de Meio Ambiente, é possível acordo para votar novo licenciamento



ÚLTIMAS DA INFRA

[Normas da ANTAQ passarão por AIR antes do início da elaboração, prevê proposta](#)

[Relicitação passa a ser cenário mais provável para Linha de Transmissão Manaus-Boa Vista, apontam](#)

[TCU diz que abastecimento de RR custa R\\$ 1,5 bi ao ano e dá 180 dias para MME apresentar novo plano](#)

[Estados articulam ajuda federal para tentar salvar de colapso sistema de mobilidade urbana](#)

[iNFRA Debate: A abertura de mercado de transporte interestadual de passageiros – entre o passado e o futuro](#)



MAIS LIDAS DA INFRA

[Resolução da Conaero abre caminho para reabertura das fronteiras aéreas do Brasil...](#)

[iNFRA Debate: Reequilíbrio econômico-financeiro dos contratos de concessão em...](#)

[Estados articulam ajuda federal para tentar salvar de colapso sistema de mobilidade urbana](#)

[iNFRA Debate: Quando a impossibilidade de reequilíbrio não é o fim](#)

[Custo da judicialização no setor aéreo é de R\\$ 1 bi ao ano, apontam diretores da ANAC](#)

[Senadora diz que cansou de esperar projeto do governo para cabotagem](#)

[iNFRA Debate: O legado da maior e mais nova concessão de rodovias paulistas](#)