

Segunda, 22 de junho de 2020

**Portogente**  
Desde 2003 O mundo mais ágil  
(<http://www.portogente.com.br>)

(/)

<https://www.portogente.com.br/websummit-regionalizacao-dos-portos> )<https://api.whatsapp.com?phone=551399650>Select Language Busque no Portogente [NOTÍCIAS \(https://portogente.com.br/noticias/transporte-logistica/\)](https://portogente.com.br/noticias/transporte-logistica/)[DIA A DIA \(/noticias/dia-a-dia\)](#)[OPINIÃO \(/noticias/opinio\)](#)[CURSOS EVP \(https://cursos.portogente.com.br/\)](https://cursos.portogente.com.br/)[PORTOPÉDIA \(/portopedia\)](#)[MATERIAIS EDUCATIVOS \(/materiais-educativos\)](#)[FEIRA-GLOBAL \(/feiraglobal/guia-do-mercado-global2\)](#)[NOTÍCIAS CORPORATIVAS \(/noticias-corporativas\)](#)[\(/noticias/opinio/110146-como-sua-empresa-se-relaciona-com-o-meio-ambiente\)](#)

## Antaq: uma barreira à cabotagem

Editor Portogente

04 de Mai de 2018 às 07:05

São bem interessantes e positivas as ações em prol da navegação de cabotagem incentivadas pela Associação dos Usuários dos Portos do Rio de Janeiro (Usuport-RJ). Contudo, os resultados desejáveis param ou esbarram nas "âncoras" da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq).



### **Antaq: saiba quais são os processos para petição disponíveis durante período de isolamento (/radar-global/111610-antaq-saiba-quais-sao-os-tipos-de-processo-para-peticionamento-disponiveis-durante-periodo-de-isolamento)**

[Leia Mais \(/radar-global/111610-antaq-saiba-quais-sao-os-tipos-de-processo-para-peticionamento-disponiveis-durante-periodo-de-isolamento\)](#)

### **Antaq emite nota negando interrupções nas operações de portos e destaca incumbência do Governo... (/noticias/portos-do-brasil/111391-antaq-emite-nota-negando-interruptoes-nas-operacoes-de-portos-e-destaca-incumbencia-do-governo-federal)**

[Leia Mais \(/noticias/portos-do-brasil/111391-antaq-emite-nota-negando-interruptoes-nas-operacoes-de-portos-e-destaca-incumbencia-do-governo-federal\)](#)

**Portogente é parceiro**  
**O 1º entre os seus concorrentes**  
**confira**



[\(/dados-do-portogente\)](#)

#### **Inscreva-se agora**

Tenha acesso às novidades do Portogente semanalmente: novos materiais, as principais notícias no setor logístico portuário e muito mais!

**Cadastrar**

Prometemos não utilizar suas informações de contato para enviar qualquer tipo de SPAM.



[\(/noticias/opiniaio/110146-como-sua-empresa-se-relaciona-com-o-meio-ambiente\)](#)

  
**AS MAIS LIDAS**

1. Ministério da Infraestrutura gera conflito no Porto de Santos [\(/noticias/dia-a-dia/112527-ministerio-da-infraestrutura-causa-conflito-no-porto-de-santos\)](#)
2. Polícia Federal prende Queiroz e faz busca em imóvel de Jair Bolsonaro [\(/noticias/transporte-logistica/112535-policia-federal-prende-queiroz-e-faz-busca-em-imovel-de-jair-bolsonaro\)](#)
3. Banco Mundial – 7 coisas importantes de saber [\(/portopedia/112560-banco-mundial-7-coisas-importantes-de-saber\)](#)

4. Um esqueleto no armário do Ministério da Infraestrutura (/noticias/dia-a-dia/112565-esqueleto-no-armario-do-ministerio-da-infraestrutura)
5. Queiroz é preso pela PF em Atibaia em casa de advogado de Flávio Bolsonaro (/noticias/transporte-logistica/112534-queiroz-e-presos-pela-pf-em-atibaia-em-casa-de-advogado-de-flavio-bolsonaro)

## Logística & Conhecimento



**Aprender  
e  
Melhorar**

**EVP - Cursos online grátis**



**Portopédia**



**E-book**



**Dragagem**



**TCCs**



(/noticias/dia-a-dia/111216-economia-e-meio-ambiente-qual-a-relacao)

**feira-global** (/feiraglobal/guia-do-mercado-global2)

[Negócios e Oportunidades](#)



**Áreas Portuárias**



**Comunidades Portuárias**



**Condomínios Logísticos**



**WebSummits**



 **Portopédia** (/portopedia)  
O mundo da movimentação.

### Últimos Verbetes

1. Banco Mundial – 7 coisas importantes de saber (/portopedia/112560-banco-mundial-7-coisas-importantes-de-saber)
2. Arbitragem Cambial – o que é isso? (/portopedia/112459-arbitragem-cambial-o-que-e-isso)
3. A importância das agências marítimas na logística internacional (/portopedia/112454-a-importancia-das-agencias-maritimas-na-logistica-internacional)

## Notícias

[Comércio \(/noticias/comercio\)](#)  
[Dia-a-Dia \(/noticias/dia-a-dia\)](#)  
[Meio Ambiente \(/noticias/meio-ambiente\)](#)  
[Ministérios \(/noticias/ministerios\)](#)  
[Portos do Brasil \(/noticias/portos-do-brasil\)](#)  
[Transporte / Logística \(/noticias/transporte-logistica\)](#)  
[Notícias do dia \(/noticias/noticias-do-dia\)](#)  
[Corporativa \(/noticias-corporativas\)](#)  
[Opinião \(/noticias/opiniao\)](#)

## Cursos

[Transporte e Logística \(https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=10\)](https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=10)  
[Comércio \(https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=7\)](https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=7)  
[Qualidade \(https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=8\)](https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=8)  
[Saúde e Segurança \(https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=11\)](https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=11)  
[Comunicação \(https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=9\)](https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=9)  
[Turismo \(https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=13\)](https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=13)

© 2020 Portogente. Todos os direitos reservados

## Colunistas

[André de Seixas \(/colunistas/andre-de-seixas\)](#)  
[Carlos Pimentel \(/colunistas/carlos-pimentel\)](#)  
[Daniel L.O.Souza \(/colunistas/daniel-l-o-souza\)](#)  
[Fabio Pinho \(/colunistas/fabio-pinho\)](#)  
[Frederico Bussinger \(/colunistas/frederico-bussinger\)](#)  
[Iris Geiger \(/colunistas/iris-geiger\)](#)  
[Osvaldo Agripino \(/colunistas/osvaldo-agripino\)](#)  
[Silvio dos Santos \(/colunistas/silvio-dos-santos\)](#)  
[Alessandro Atanes \(/colunistas/alessandro-atanes\)](#)  
[Carla Diéguez \(/colunistas/carla-dieguez\)](#)  
[Laire Giraud \(/colunistas/laire-giraud\)](#)

## Feira-global

[Guia do Mercado Global \(/feiraglobal/guia-do-mercado-global2\)](#)  
[Sobre a Feira-global \(/sobre-a-feiraglobal\)](#)  
[Notícias Corporativas \(/noticias-corporativas\)](#)

## Anuncie no Portogente

[O Site \(/sobre\)](#)  
[Dados do Portogente \(/dados-do-portogente\)](#)  
[Anuncie \(https://portogente.com.br/anuncie-no-portogente-2018\)](https://portogente.com.br/anuncie-no-portogente-2018)

[Voltar ao topo](#)

## Leia mais

[Antaq desregulada \(/noticias/dia-a-dia/100248-antaq-desregulada\)](#)

É inevitável que Suape, o complexo portuário pernambucano, caminhe para ser o nosso *hub port* do século XXI, mas para ter essa desenvoltura necessita de uma logística eficiente, que "converse" com todos os modais. Todavia, o Brasil patina na questão, criam-se "feudos" políticos nos instrumentos técnicos governamentais - em todos os níveis. Por razões várias, a nossa competitividade nacional está atrasada, pelo menos, em 50 anos em relação aos demais países.

Por outro lado, esbarramos, ainda, na falta de regras modernas que impõe a falta de opção de armadores, o que significa dizer a criação de um nocivo monopólio, o que contribue para o encarecimento do frete. E sem competir com o frete rodoviário, que serve de base no cálculo do marítimo e privilegia o armador.

**Portogente** concorda com as queixas da associação fluminense sobre a falta de uma regulação que atenda à autêntica navegação costeira de uma extensão de quase 8 mil quilômetros. Essas perdas também atingem a existência de uma frota mercante de navios brasileiros.

## Leia também

[Cabotagem é viável \(https://www.portogente.com.br/colunistas/carlos-pimentel/50552\)](https://www.portogente.com.br/colunistas/carlos-pimentel/50552)

Contar a história dos últimos 50 anos da cabotagem brasileira vai trazer muita indignação à tona. Nos últimos quinze tristes anos, a protagonista é a Antaq. Até quando teremos ações e políticas de atraso?

Curtir Uma pessoa curti primeira pessoa entre seus Compartilhar Tweetar  Compartilhar Salvar

[antaq \(/comercio-exterior/antaq\)](#)

[cabotagem \(/comercio-exterior/cabotagem\)](#)

powered by social2s (<https://dibuxo.com/joomla/cms/social-2s/social-2s-3>)

**\*O Dia a Dia é o editorial do Portogente publicado de segunda a sábado e expressa fielmente a posição coletiva dos responsáveis pela redação do website**

1 comentário

Classificar por [Mais antigos](#)



Adicione um comentário...



**João Guilherme Clark**

C nom portos modernos, embarcações porta -conteners agililiarium o escoamento muito mais rapido de cargas inter-estaduais bem mais economicas que as por via rodoviaria hoje realizadas atraves de vias mal conservadas e de uma rede ferroviaria destruida

Curtir · Responder · 1 a

[Plugin de comentários do Facebook](#)

---

**WhatsApp será principal ferramenta em audiência sobre licitações no Porto de Santos (/radar-global/112352-whatsapp-sera-principal-ferramenta-em-audiencia-sobre-licitacoes-no-porto-de-santos)**

[Leia Mais \(/radar-global/112352-whatsapp-sera-principal-ferramenta-em-audiencia-sobre-licitacoes-no-porto-de-santos\)](#)

---

**Inventário de bens, relatório de integridade e regulação da Antaq (/noticias/transporte-logistica/112206-inventario-de-bens-relatorio-de-integridade-e-regulacao-da-antaq)**