

(<https://www.portogente.com.br/websummit-regionalizacao-dos-portos>)

Portogente
Desde 2003 O mundo mais ágil
(<http://www.portogente.com.br>)



(<https://api.whatsapp.com?phone=551399650>)



Select Language

Busque no Portogente

NOTÍCIAS (<https://portogente.com.br/noticias/transporte-logistica/>)

DIA A DIA (</noticias/dia-a-dia>)

OPINIÃO (</noticias/opinioao>)

CURSOS EVP (<https://cursos.portogente.com.br/>)

PORTOPÉDIA (</portopedia>)

MATERIAIS EDUCATIVOS (</materiais-educativos>)

FEIRA-GLOBAL (</feiraglobal/guia-do-mercado-global2>)

NOTÍCIAS CORPORATIVAS (</noticias-corporativas>)



(</noticias/opinioao/110146-como-sua-empresa-se-relaciona-com-o-meio-ambiente>)

Antaq desregulada

Editor Portogente

05 de Março de 2018 às 00:03



Imprensa paulista, no dia 1º último, deu que "membros da diretoria e da gerência da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) atuaram de forma abusiva e pessoal em decisões atreladas à navegação entre portos brasileiros, com ações para prejudicar uma nova empresa de cabotagem, favorecendo um grupo que já atua no setor". Nada de novo nem surpreendente no *reino* da agência, que urge a aplicação de freios eficazes.

A denúncia da empresa carioca Posidonia Shipping ao Ministério Público foi o estopim para a casa cair. É A luta de Davi enfrentando Golias em tempos brasileiros. **Portogente** vem denunciando o sequestro das agências reguladoras pela iniciativa privada.

Leia aqui

Concorrência e regulação da navegação nacional ([/noticias/transporte-logistica/90035-concorrencia-e-regulacao-da-navegacao-nacional](#))

Adalberto Tokarski, que até recentemente era diretor-geral da Antaq e não foi denunciado, sabe do que fala. Quando ele admite que membros da agência teriam atuado em diversas ocasiões para prejudicar a empresa Posidonia, sugere haver uma quadrilha organizada dentro do órgão regulador fomentando cartéis. Situação muito grave para o cotidiano de uma instituição que deve arbitrar conflitos entre prestadores de serviços e preservar a ordem econômica.

Leia também

Presidente da Usupport-RJ critica concentração que eleva preço do frete da cabotagem (<https://www.portogente.com.br/noticias/transporte-logistica/97343-presidente-da-usupport-rj-critica-concentracao-que-eleva-preco-do-frete-na-cabotagem>)

Os indícios de uma "ação de mafiosos" dentro do setor, na opinião do ministro do Tribunal de Contas da União (TCU) Bruno Dantas, ao se referir à Antaq, há muitos anos já deveriam ter sido percebidos e combatidos. Portanto, talvez seja a ocasião de verificar também se o tribunal não se descuidou do seu papel constitucional na melhoria da Administração Pública Federal, para eficiência, e deixou de combater a tempo os desvios de legalidades e finalidades da agência.

Tem mais informação aqui

Secretaria de Acompanhamento Econômico do Ministério da Fazenda critica falta de clareza da Antaq (<http://uprj.com.br/secretaria-de-acompanhamento-economico-do-ministerio-da-fazenda-critica-falta-de-clareza-da-antaq-em-audiencia-publica.html>)

Havia fumaça em abundância de tais indícios. Não é de hoje que o presidente da Associação dos Usuários dos Portos do Rio de Janeiro (Usupport-RJ), André Seixas, denuncia que "o País caminha para autoritarismo de normativos, ações e omissões da Agência Reguladora, que busca interpretar as normas do país, conflitando com a própria Constituição". Convenhamos que tais fatos só contribuem para reduzir a competitividade e criar favorecimentos. E por oportuno: a que preço?

Apesar dos seus quase 8.000 km de costa, o Brasil está cinquenta anos atrasado na navegação costeira. A Antaq nos seus 16 anos de existência pouco ou nada contribuiu para mudar esse quadro, e criou novos problemas. Está mais do que na hora dessa agência começar a fazer o que só deveria fazer: boa regulação.

Tenha acesso às novidades do Portogente semanalmente: novos materiais, as principais notícias no setor logístico portuário e muito mais!

Prometemos não utilizar suas informações de contato para enviar qualquer tipo de SPAM.



(/noticias/opiniao/110146-como-sua-empresa-se-relaciona-com-o-meio-ambiente)



AS MAIS LIDAS

1. Ministério da Infraestrutura gera conflito no Porto de Santos (/noticias/dia-a-dia/112527-ministerio-da-infraestrutura-causa-conflito-no-porto-de-santos)
2. Polícia Federal prende Queiroz e faz busca em imóvel de Jair Bolsonaro (/noticias/transporte-logistica/112535-policia-federal-prende-queiroz-e-faz-busca-em-imovel-de-jair-bolsonaro)
3. Banco Mundial – 7 coisas importantes de saber (/portopedia/112560-banco-mundial-7-coisas-importantes-de-saber)
4. Um esqueleto no armário do Ministério da Infraestrutura (/noticias/dia-a-dia/112565-esqueleto-no-armario-do-ministerio-da-infraestrutura)
5. Queiroz é preso pela PF em Atibaia em casa de advogado de Flávio Bolsonaro (/noticias/transporte-logistica/112534-queiroz-e-presos-pela-pf-em-atibaia-em-casa-de-advogado-de-flavio-bolsonaro)

Logística & Conhecimento



**Aprender
e
Melhorar**

EVP - Cursos online grátis



Portopédia



E-book



Dragagem



TCCs



powered by social2s (<https://dibuxo.com/joomla/cms/social-2s/social-2s-3>)

*O Dia a Dia é o editorial do Portogente publicado de segunda a sábado e expressa fielmente a posição coletiva dos responsáveis pela redação do website

2 comentários

Classificar por Mais antigos



Adicione um comentário...



José Antonio Almeida

Govanni, navegando pelo Portogente hoje, eu encontrei o seu comentário. Sua afirmação não é verdadeira. Se não lhe respondemos antes foi porque passou. O portal Portogente abre os ouvidos para sua voz e vai levá-la à frente, com nossos comentários. Desculpe o atraso, mas o tema ainda está quente. Abraço SMeu celular: 13 99785 4141.

Curtir · Responder · 1 a



Giovanni Giuseppe

Reportagem que só escuta uma parte! Só tem ouvidos pra um lado! Acusa servidores concursados, pais de família, comprometidos com o serviço e não lhes dão chance do contraditório! Esse jornalismo praticado por esse site precisa ser melhor avaliado!

Curtir · Responder · 1 · 2 a

Plugin de comentários do Facebook

Um esqueleto no armário do Ministério da Infraestrutura (/noticias/dia-a-dia/112565-esqueleto-no-armario-do-ministerio-da-infraestrutura)

[Leia Mais \(/noticias/dia-a-dia/112565-esqueleto-no-armario-do-ministerio-da-infraestrutura\)](#)

Pelo perfil de Bolsonaro, não haverá gestão participativa no Porto de Santos (/noticias/transporte-logistica/112571-pelo-perfil-do-presidente-bolsonaro-nao-havera-gestao-participativa-no-porto-de-santos)

[Leia Mais \(/noticias/transporte-logistica/112571-pelo-perfil-do-presidente-bolsonaro-nao-havera-gestao-participativa-no-porto-de-santos\)](#)

Transformação digital na logística é um caminho sem volta, dizem especialistas (/noticias/transporte-logistica/112573-transformacao-digital-na-logistica-um-caminho-sem-volta)

[Leia Mais \(/noticias/transporte-logistica/112573-transformacao-digital-na-logistica-um-caminho-sem-volta\)](#)

Previsibilidade e a segunda onda da crise sanitária (/noticias/opiniao/112576-previsibilidade-e-a-segunda-onda-da-crise-sanitaria)

[Leia Mais \(/noticias/opiniao/112576-previsibilidade-e-a-segunda-onda-da-crise-sanitaria\)](#)



(//dados-do-portogente)

Inscreva-se agora



(/noticias/dia-a-dia/111216-economia-e-meio-ambiente-qual-a-relacao)

feira-global (/feiraglobal/guia-do-mercado-global2)

[Negócios e Oportunidades](#)



Áreas Portuárias [>](#)

Comunidades Portuárias [>](#)

Condomínios Logísticos [>](#)

WebSummits [>](#)



Últimos Verbetes

1. Banco Mundial – 7 coisas importantes de saber (/portopedia/112560-banco-mundial-7-coisas-importantes-de-saber)
2. Arbitragem Cambial – o que é isso? (/portopedia/112459-arbitragem-cambial-o-que-e-isso)
3. A importância das agências marítimas na logística internacional (/portopedia/112454-a-importancia-das-agencias-maritimas-na-logistica-internacional)

Notícias

[Comércio \(/noticias/comercio\)](#)
[Dia-a-Dia \(/noticias/dia-a-dia\)](#)
[Meio Ambiente \(/noticias/meio-ambiente\)](#)
[Ministérios \(/noticias/ministerios\)](#)
[Portos do Brasil \(/noticias/portos-do-brasil\)](#)
[Transporte / Logística \(/noticias/transporte-logistica\)](#)
[Notícias do dia \(/noticias/noticias-do-dia\)](#)
[Corporativa \(/noticias-corporativas\)](#)
[Opinião \(/noticias/opiniao\)](#)

Cursos

[Transporte e Logística \(https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=10\)](https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=10)
[Comércio \(https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=7\)](https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=7)
[Qualidade \(https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=8\)](https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=8)
[Saúde e Segurança \(https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=11\)](https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=11)
[Comunicação \(https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=9\)](https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=9)
[Turismo \(https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=13\)](https://cursos.portogente.com.br/course/index.php?categoryid=13)

© 2020 Portogente. Todos os direitos reservados

Colunistas

[André de Seixas \(/colunistas/andre-de-seixas\)](#)
[Carlos Pimentel \(/colunistas/carlos-pimentel\)](#)
[Daniel L.O.Souza \(/colunistas/daniel-l-o-souza\)](#)
[Fabio Pinho \(/colunistas/fabio-pinho\)](#)
[Frederico Bussinger \(/colunistas/frederico-bussinger\)](#)
[Iris Geiger \(/colunistas/iris-geiger\)](#)
[Osvaldo Agripino \(/colunistas/osvaldo-agripino\)](#)
[Silvio dos Santos \(/colunistas/silvio-dos-santos\)](#)
[Alessandro Atanes \(/colunistas/alessandro-atanes\)](#)
[Carla Diéguez \(/colunistas/carla-dieguez\)](#)
[Laire Giraud \(/colunistas/laire-giraud\)](#)

Feira-global

[Guia do Mercado Global \(/feiraglobal/guia-do-mercado-global2\)](#)
[Sobre a Feira-global \(/sobre-a-feiraglobal\)](#)
[Notícias Corporativas \(/noticias-corporativas\)](#)

Anuncie no Portogente

[O Site \(/sobre\)](#)
[Dados do Portogente \(/dados-do-portogente\)](#)
[Anuncie \(https://portogente.com.br/anuncie-no-portogente-2018\)](https://portogente.com.br/anuncie-no-portogente-2018)

[Voltar ao topo](#)