



Logística Brasil

Brazilian Shippers Association

Mais uma entidade manifesta apoio, através de Nota Pública, à manutenção da autoridade municipal no Porto de Itajaí

Com o título, "O Brasil não é a Austrália e Itajaí não é Melbourne!", a Logística Brasil, em Nota Pública assinada por André de Seixas, Diretor-Presidente da entidade, manifestou apoio pela permanência da autoridade portuária pública municipal de Itajaí por mais 25 anos. A Logística Brasil é uma entidade sem fins lucrativos, que atua dentro dos princípios do associativismo nacional e internacional, em benefício dos embarcadores, exportadores e importadores donos de cargas, com foco no interesse público, objetivando a harmonização do setor, a diminuição do Custo Brasil e o crescimento do país, para que a sociedade possa usufruir das riquezas e benefícios de um país com comércio exterior vigoroso.

A Associação busca melhorias em infraestruturas públicas e privadas, defesa e aperfeiçoamento dos marcos regulatórios do setor e a representatividade dos donos de cargas perante as autoridades e os agentes econômicos da cadeia de logística nacional e internacional.

A Nota Pública da entidade, como também tem sido os ofícios destinados ao Ministério da Infraestrutura e Secretaria Nacional de Portos, pelos poderes públicos de Itajaí e Santa Catarina, diz o seguinte:

O modelo de Itajaí é exitoso em 90% dos portos do mundo que o adotam há 800 anos, aliado ao fato que Santa Catarina já teve o modelo de concessionário privado exercendo a Autoridade Portuária, através da Companhia Docas de Imbituba, que findou recentemente, tendo sido um fiasco pela história de ineficiên-

cia e passivo tributários de R\$ 100 milhões deixados para o Governo do Estado de Santa Catarina; Assim, considerando que a Comunidade Portuária não quer a Governança Portuária Privada, para um concessionário, e nem centralizada em Brasília, com fundamento na Política de Descentralização que vem dando certo, e a diretriz do Governo Federal "Mais Brasil, Menos Brasília", conforme determinam os artigos 10 e 11 do Decreto-Lei nº 200/67, a LOGÍSTICA BRASIL apoia o pedido de prorrogação do Convênio nº 08/1997, conforme as cláusulas da minuta de Termo Aditivo nº 1, já entregue ao Ministro Tarcísio de Freitas. A LOGÍSTICA BRASIL acredita que o Exmo. Senhor Ministro da Infraestrutura Tarcísio Gomes de Freitas, que sempre afirma querer o melhor para o Brasil, atenderá o pleito da comunidade portuária, não somente de usuários, mas de todos aqueles que acreditam no desenvolvimento de uma soberania logística que atenda ao interesse nacional, de forma descentralizada.

No fim, a Nota Pública da entidade afirma: " Não é aceitável e nem razoável que centenas de especialistas reunidos, com décadas de experiência no setor, baseados em estudos e números, afirmarem, de forma uníssona, que é um grande equívoco a privatização da Autoridade Portuária Pública, enquanto, do outro lado, está o Senhor Diogo Piloni e sua equipe, ao que tudo indica, querendo fazer prevalecer suas opiniões e desejos, sem apresentarem números e estudos que justifiquem os objetivos do Ministério da Infraestrutura", finaliza.



Indefinição do Governo Federal do modelo de gestão portuária em Itajaí: Mercosul Line deixará de operar no Porto de Itajaí a partir do ano que vem!



Em comunicado aos seus clientes na quarta-feira, 10, a empresa Mercosul Line, informou que decidiu redefinir sua rota, excluindo o porto de Itajaí, ou APM Terminals, substituindo pelo Porto de Itapoá a partir de janeiro de 2022.

Veja comunicado:

"Caro Cliente,

Em nossos contínuos esforços para aprimorar a qualidade do serviço BRACO e manter a integridade do schedule marítimo, a Mercosul Line gostaria de informar uma nova melhoria, passando a escalar o Porto de Itapoá - SC em substituição ao Porto de Itajaí - SC.

A redefinição do serviço começa em janeiro de 2022, e a nova rotação será: Santos, Itapoá, Itaguai, Suape. Pecém, Manaus, Suape e Santos.

Data da última escala no Porto de Itajaí (ITJ): ETA 30/12

Data da primeira escala no Porto de Itapoá (IOA): ETA 06/01/2022."

O Grupo CMA CGM opera uma das redes marítimas mais extensas do mundo, juntamente com frotas de embarcações altamente eficientes e ecológicas. Nós herdamos toda essa expertise para oferecer soluções integradas ao transporte marítimo para o Brasil.