

[Notícias \(/noticias\)](#)[Dia a Dia \(/noticias/dia-a-dia\)](#)[Opinião \(/noticias/opinioao\)](#)[Cursos \(https://cursos.portogente.com.br/\)](https://cursos.portogente.com.br/)[Portopédia \(/portopedia\)](#)[Turismo \(/turismo\)](#)[Feiraglobal \(/feiraglobal\)](#)[Dragagem Portuária \(/dragagem-portuaria\)](#)[Notícias Corporativas \(/noticias-corporativas\)](#)

Em debate norma que regulará navegação de apoio marítimo

Redação Portogente

16 Março 2016

Por André de Seixas, diretor-presidente dos Usuários dos Portos do Rio de Janeiro (Usuport)

Mesmo sem data definida, uma nova audiência pública será aberta pela Antaq para o recebimento de mais contribuições com o objetivo de aprimorar a Resolução nº 4.271/2015, normativo inédito no País, que dispõe sobre os direitos e deveres dos

usuários e das empresas que operam nas navegações de apoio marítimo, apoio portuário, cabotagem e longo curso, e estabelece infrações administrativas.

Realmente a primeira minuta submetida à audiência pública entre os dias 10/08/2015 e 02/11/2015 deixou de tratar de diversos aspectos e não regulou importantes atores do setor, tal como os intermediários, NVOCC (Non Vessel Operator Common Carrier), agentes de cargas e agentes marítimos, figuras que, segundo alega o próprio órgão regulador, causam impedências ao sistema. As Usuports Rio de Janeiro, Bahia e Santa Catarina enviaram contribuição contendo 82 páginas. A Agência, após início da primeira audiência pública, finalmente, enxergou que, se o normativo não atingisse os intermediários, seria impossível regular minimamente o setor.

Leia também

Resolução n°. 4.271-Antaq: Usuports entregam suas contribuições e sugestões (<http://uprj.com.br/resolucao-n-4.271-antaq-usuports-entregam-suas-contribuicoes-e-sugestoes.html>)

Resolução n°. 4.271-Antaq: A farra do câmbio com os dias contados? (<http://uprj.com.br/resolucao-n-4.271-cambio.html>)

Resolução n°. 4.271-Antaq: Defesa do usuário e defesa da concorrência: Regulação com R? (Parte 2) (<http://uprj.com.br/Resolucao-n-4.271-Antaq-Defesa-do-usuario-e-defesa-da-concorrencia-Regulacao-com-R-Parte-2.html>)

Resolução n°. 4.271-Antaq: preços, taxas e sobretaxas (<http://uprj.com.br/resolucao-n-4.271-antaq-precos-taxas-e-sobretaxas.html>)

Resolução n°. 4.271-Antaq: Defesa do usuário e defesa da concorrência: Regulação com R? (Parte 1) (<http://uprj.com.br/Resolucao-n-4.271-Antaq-Defesa-do-usuario-e-defesa-da-concorrencia-Regulacao-com-R-Parte-1.html>)

Resolução n°. 4.271-Antaq: Agência regulará os intermediários (<http://uprj.com.br/resolucao-n-4.271-antaq-agencia-regulara-os-intermediarios.html>)

Resolução n°. 4.271-Antaq: Depósito Caução (<http://uprj.com.br/resolucao-n-4271->)

[antag-deposito-caucao.html](#))

Resolução nº. 4.271-Antaq: Termo de Responsabilidade (<http://uprj.com.br/resolucao-n-4.271-antag-termo-de-responsabilidade.html>)

Sobre-estadias de contêineres na Resolução nº. 4.271-Antaq (<http://uprj.com.br/sobre-estadias-de-conteineres-na-resolucao-n-4271-antag-posicionamento-uprj.html>)

Segundo a Antaq, a nova minuta de normativo trará as contribuições recebidas na primeira audiência pública, o que nos traz a expectativa de uma proposta de norma mais robusta, contemplando mais temas, melhor protegendo os direitos usuários. Além disso, o ideal é que as navegações de apoio marítimo e apoio portuário fossem retiradas da norma, porque isso não nos parece lá muito coerente.

Existem algumas questões que precisam ser tratadas com todo rigor para que os usuários sejam blindados das condutas oportunistas e lesivas de armadores, agentes marítimos, NVOCCs e agentes de cargas, tais como: Omissões de portos, taxa de cambio, termos leoninos de responsabilidade, cobrança forçada de caução com o uso da carga de importação como refém, sobre-estadias de contêineres, sobretaxas, dentre outras.

A audiência pública da Resolução nº 4.271/2015 foi uma das mais polêmicas dos últimos tempos. Na oportunidade, ficou claro que os armadores, principalmente os estrangeiros de linhas regulares do segmento de contêineres, sem registro junto à agência e sem fiscalização das suas atividades no país, colocaram-se, claramente, contra os direitos dos usuários, afirmando que o normativo é inconstitucional e que a Antaq não tem discricionariedade para regular o setor, fazendo uma leitura seletiva da nossa Constituição, da Lei nº 10.233/2001 e do Decreto nº 4.130/2002. Os armadores

e seus representantes também fizeram questão de jogar a culpa dos problemas do setor sobre NVOCCs e agentes de cargas, provando que, na hora que a coisa aperta, não existe parceria comercial entre eles e os intermediários.

No mesmo sentido, verificamos que algumas instituições compostas por alguns advogados maritimistas que defendem os armadores, algumas que deveriam ser inclusive isentas e zelar pelo interesse público, também tentaram “melar” a audiência pública e, conseqüentemente, a defesa dos direitos e interesses de embarcadores, importadores e exportadores. Ao defender a continuidade da falta de regulação setorial, essas instituições prejudicam o comércio exterior do país. Aliás, os advogados que defendem a falta de regulação setorial dão tiros nos próprios pés, pois, quanto mais respeitados forem os direitos dos usuários, mais trabalho eles terão, pois, de certo, mesmo com normativo, os armadores continuarão com suas práticas oportunistas e lesivas, pois isso parece estar no DNA deles, tanto que são investigados por combinação de preços até mesmo pelo órgão regulador Peruano. Lembrando que nos Estados Unidos e na Europa esse tipo de investigação é constante, culminando inclusive em prisões de executivos de empresas armadoras que operam no Brasil, além da aplicação de multas milionárias.

Porém, mesmo com uma nova rodada, os usuários necessitam que a Antaq seja rápida, que submeta a nova minuta à audiência pública imediatamente, de forma que, ainda no primeiro semestre de 2016, a Resolução Normativa entre em vigor, pois não podemos continuar neste vácuo. Enquanto estamos em discussão, neste exato momento, tem um usuário sendo vítima de condutas oportunistas e lesivas, pagando verdadeiras fortunas de sobre-estadias de contêineres, sobretaxas sem explicações, THC sem comprovação de ressarcimento, cambio com variação de até 10% a maior, etc. Enquanto estamos em discussão, a própria agência afirma nada poder fazer em muitos casos, vez que não há normativo que contemple determinadas condutas, inclusive para aplicação de sanções.

Outro aspecto relevante é que a Antaq está sem Diretor-Geral. Isso é péssimo para o setor. O Ministro dos Portos deveria se decidir logo e definir se reconduz o Mario Povia ao cargo, ou se nomeará outro para seu lugar. Seja como for, neste ponto também não faz sentido tanta demora.

Enquanto isso, os usuários, que fazem a roda do comércio exterior girar, estão com pressa e totalmente desamparados do ponto de vista legal!

Tweet Curtir Compartilhar

0 comentários

Classificar por Mais antigos



Adicionar um comentário...

Facebook Comments Plugin



(/noticias-corporativas/90357-Aeromovel-

%20um%20marco%20para%20o%20desenvolvimento%20de%20Suprotas)

Aeromovel: um marco para o...
(/noticias-



(/turismo/90332-turismo-grande-prova-vinhos-do-brasil-2016)

Turismo - Grande Prova Vinhos...
(/turismo/90332-



(/noticias/transporte-logistica/90333-embraer-primeira-em-pesquisa-de-

Suprotas) ao-cliente-da-pro-pilot)

Embraer: primeira em

**corporativas/903!
Aeromóvel-
%20um%20marc**

ível-
vimento%20de%20Canoas)

**turismo-
grande-prova-
vinhos-do-
brasil-2016)**

Leia Mais
(/turismo/90332-
turismo-grande-prova-
vinhos-do-brasil-2016)

**suporte...
(/noticias/transp
logistica/90333-
embraer-
primeira-em-
pesquisa-de-
suporte-ao-
cliente-da-pro-
pilot)**

Leia Mais
(/noticias/transporte-
logistica/90333-
embraer-primeira-em-
pesquisa-de-suporte-
ao-cliente-da-pro-pilot)

Portopédia - Últimos Verbetes

1. O Guia Prático e Completo da Armazenagem (/portopedia/89691-o-guia-pratico-e-completo-da-armazenagem)
2. Guia Básico do Transporte Marítimo (/portopedia/86467-guia-basico-do-transporte-maritimo)
3. Tudo o que você precisa saber sobre o Projeto de Lei da Terceirização (/portopedia/86177-tudo-o-que-voce-precisa-saber-sobre-o-projeto-de-lei-da-terceirizacao)

As mais lidas

1. Segurança no Porto de Santos é fogo (/noticias/dia-a-dia/90162-seguranca-no-porto-de-santos-e-fogo)
2. Dívida da Libra: longe da Justiça (/noticias/dia-a-dia/90244-divida-da-libra-longe-da-justica)
3. Brasil sem Argentina (/noticias/dia-a-dia/90206-brasil-sem-argentina)
4. Quando o trem de passageiro vai emplacar? (/noticias/dia-a-dia/90156-quando-que-o-trem-de-passageiro-vai-emplacar)
5. Reconhecimento facial (/noticias/dia-a-dia/90281-reconhecimento-facial)



(/component/banners/click/1)



(/component/banners/click/2)

Notícias

[Comércio \(/noticias/comercio\)](/noticias/comercio)
[Dia-a-Dia \(/noticias/dia-a-dia\)](/noticias/dia-a-dia)
[Meio Ambiente \(/noticias/meio-ambiente\)](/noticias/meio-ambiente)
[Ministérios \(/noticias/ministerios\)](/noticias/ministerios)
[Portos do Brasil \(/noticias/portos-do-brasil\)](/noticias/portos-do-brasil)
[Transporte / Logística \(/noticias/transporte-logistica\)](/noticias/transporte-logistica)
[Notícias do dia \(/noticias/noticias-do-dia\)](/noticias/noticias-do-dia)
[Corporativa \(/noticias-corporativas\)](/noticias-corporativas)
[Opinião \(/noticias/opinioao\)](/noticias/opinioao)

Cursos

[Transporte e Logística \(/cursos/transporte-e-logistica\)](/cursos/transporte-e-logistica)
[Navegação \(/cursos/navegacao\)](/cursos/navegacao)
[Comércio \(/cursos/comercio\)](/cursos/comercio)
[Qualidade \(/cursos/qualidade\)](/cursos/qualidade)
[Saúde e Segurança \(/cursos/saude-e-seguranca\)](/cursos/saude-e-seguranca)
[Comunicação \(/cursos/comunicacao\)](/cursos/comunicacao)
[Turismo \(/?Itemid=177\)](/?Itemid=177)
[Concurso para Prático \(/cursos/concurso-para-pratico\)](/cursos/concurso-para-pratico)

Colunistas

[André de Seixas \(/colunistas/andre-de-seixas\)](/colunistas/andre-de-seixas)
[Carlos Pimentel \(/colunistas/carlos-pimentel\)](/colunistas/carlos-pimentel)
[Daniel L.O.Souza \(/colunistas/daniel-l-o-souza\)](/colunistas/daniel-l-o-souza)
[Fabio Pinho \(/colunistas/fabio-pinho\)](/colunistas/fabio-pinho)
[Frederico Bussinger \(/colunistas/frederico-bussinger\)](/colunistas/frederico-bussinger)
[Iris Geiger \(/colunistas/iris-geiger\)](/colunistas/iris-geiger)
[Osvaldo Agripino \(/colunistas/osvaldo-agripino\)](/colunistas/osvaldo-agripino)
[Silvio dos Santos \(/colunistas/silvio-dos-santos\)](/colunistas/silvio-dos-santos)
[Alessandro Atanes \(/colunistas/alessandro-atanes\)](/colunistas/alessandro-atanes)
[Carla Diéguez \(/colunistas/carla-dieiguez\)](/colunistas/carla-dieiguez)
[Laire Giraud \(/colunistas/laire-giraud\)](/colunistas/laire-giraud)

Feiraglobal

[Guia do mercado global \(/feiraglobal/guia-do-mercado-global\)](/feiraglobal/guia-do-mercado-global)
[Cases \(/feiraglobal/cases\)](/feiraglobal/cases)
[Infográficos \(/feiraglobal/infograficos\)](/feiraglobal/infograficos)

Anuncie no Portogente

[O Site \(/sobre\)](/sobre)
[Dados do Portogente \(/midia-kit\)](/midia-kit)
[Tabela de preços \(/tabela-de-precos\)](/tabela-de-precos)
[Contato \(/contato\)](/contato)